Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 15 (8061) | 15 января 1940 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Ледокол «Седов»

БАДИГИНУ
ТРОФИМОВУ

Команде ледокола «Седов».

Приветствуем вас и весь экипаж «Седова» с успешным преодолением трудностей героического дрейфа в Северном Ледовитом океане.

Ждем вашего возвращения в Москву.

Горячий привет!

И. СТАЛИН. В. МОЛОТОВ.

Ледокол «И. Сталин»

ПАПАНИНУ
БЕЛОУСОВУ

Команде ледокола «И. Сталин».

Примите нашу благодарность за блестящее выполнение первой части задания по выводу ледокола «Седов» из льдов Гренландского моря.

Горячий привет!

И. СТАЛИН. В. МОЛОТОВ.

ИНДУСТРИЯ СОЦИАЛИЗМА НЕУКЛОННО ИДЕТ В ГОРУ!

Публикуемое сегодня сообщение Госплана СССР о росте промышленного производства, погрузки грузов на железных дорогах и розничного товарооборота в 1939 году будет с огромным удовлетворением встречено всеми советскими людьми.

Все без исключения промышленные наркоматы, железнодорожный транспорт, розничный товарооборот уверенно идут вперед, и нет ни одной отрасли, которая бы не завоевала новых успехов.

Продукция государственной промышленности общесоюзных и союзно-республиканских промышленных наркоматов достигла в истекшем году гигантской цифры — почти 96,5 миллиарда рублей — увеличение по *сравнению с 1938 г. на 14,7 процента*. Это выше темпа 1938 года, когда рост составлял 12 процентов, и выше уровня заданий третьей пятилетки, наметившей среднегодовой прирост продукции в 14 процентов. Индустрия социализма безостановочно идет в гору!

Значительный под'ем достигнут в 1939 году в производстве средств производства, в тяжелой промышленности — этой основе основ всего народного хозяйства. Продукция Наркомата тяжелого машиностроения увеличилась на 13,7 процента, Наркомата среднего машиностроения — на 15,1 процента, цветной металлургии — на 14,1 процента, химической промышленности — на 12,6 процента и т. д.

Одновременно выросло и производство средств потребления, что отражает постоянную заботу партии и правительства *о повышении благосостояния трудящихся нашей страны*. Продукция Наркомата текстильной промышленности СССР увеличилась на 8,8 процента, Наркомата легкой промышленности — на 8,1 процента, Наркомата мясной и молочной промышленности — на 14,2 процента, рыбной промышленности — на 11,4 процента, наркоматов местной промышленности союзных республик — на 12 процентов, промысловой кооперации — на 21 процент и т. д. На этой основе расширялся и розничный *товарооборот (включая общественное питание)*, увеличившийся за один год на 16,7 процента — почти на 23,5 млрд. рублей.

Международная обстановка требовала и требует ускоренного, усиленного развития оборонной промышленности. В истекшем году оборонная промышленность возросла на 46,5 процента! Это результат исключительного внимания, которым пользуется оборонная промышленность у нашей партии, у всего советского народа, у Центрального Комитета ВКП(б) и советского правительства, лично у товарища Сталина.

Наша *любимая* героическая Красная Армия обладает замечательным вооружением, высокой техникой. Враги нашей родины не раз уже ощущали на своих спинах сокрушительную силу «ворошиловских килограммов». Для советской земли оборонная промышленность выковала непроницаемый щит.

Неуклонно развивается советский железнодорожный транспорт. Сталинская армия железнодорожников сумела в прошлом году достигнуть среднесуточной погрузки всех грузов в 93.374 вагона против 88.046 *вагонов, грузившихся* в 1938 году.

Какими смешными и жалкими выглядят в свете этих цифр фабриканты смехотворной лжи, развившие на страницах иностранной печати большие операции по части изготовления клеветнических измышлений и в отношении советских войск, и в отношении советской промышленности. Глупая болтовня продажных писак о «неудачах» нашей промышленности стоит столько же, сколько фантастический бред об «успехах» белофинских банд!

Наша промышленность растет и крепнет, *совершенствуется и развивается*, завоевывает новые высоты техники. Особенно ценными являются происшедшие в прошлом году значительные качественные сдвиги, которые свидетельствуют о росте культуры труда, о росте самого ценного — наших кадров. Это нашло свое выражение в **росте производительности труда.**

По данным за 10 месяцев 1939 года *производительность труда увеличилась* на 17 процентов, превысив план. Десятки и сотни предприятий находят возможным выполнить задание третьей сталинской пятилетки по производительности труда **в четыре года.** Рабочие, инженеры, техники, мастера, служащие вскрывают все новые и новые колоссальные резервы для увеличения производительности труда, для увеличения выпуска продукции с меньшим числом работников.

В прошлом году родились такие замечательные новые формы стахановского *движения, как многостаночное обслуживание*, совмещение профессий. Подобные явления могут иметь место только в стране социализма, в стране свободного труда.

Этих новых людей, воспитанных **большевистской партией, мы видим всюду.** Они героически борются с оружием в руках, защищая честь и славу своей родины. Они самоотверженно трудятся и в угольных шахтах, и на нефтяных промыслах, и у доменных печей. Они бесстрашны в борьбе за покорение природы. Это люди, носящие символические имена победителей, — «*хасановцы*», «*стахановцы*», «*ефремовцы*», «папанинцы», «седовцы»...

Мы живем в начале третьего года третьей сталинской пятилетки. Промышленность, транспорт, торговля решают новые, сложные и вместе с тем почетные задачи. Весь народ борется под знаменем большевистской партии за выполнение исторической задачи, поставленной на XVIII с'езде ВКП(б) товарищем Сталиным: «Развернуть дальше под'ем нашей промышленности, рост производительности труда, усовершенствование техники производства с тем, чтобы, *после того, как уже перегнали главные* капиталистические страны в области техники производства и темпов роста промышленности, — перегнать их также экономически в течение ближайших 10—15 лет».

В нынешнем году должны быть решительно подтянуты те отрасли промышленности, которые в прошлом отставали от огромных требований, пред'являемых к ним народным хозяйством. Нам нужно добиться дальнейшего под'ема производительности труда, снижения себестоимости продукции, улучшения ее качества. Для этого должны быть мобилизованы колоссальные неиспользованные возможности.

Что нужно для того, чтобы выполнить и перевыполнить план 1940 года?

XVIII с'езд ВКП(б) потребовал от всех партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных организаций:

«а) живой оперативности и деловитости хозяйственного руководства, сосредоточения работы руководителей на правильном подборе кадров, на повседневной фактической проверке исполнения *установленных партией и правительством заданий*;

б) правильной организации заработной платы рабочих, мастеров и инженерно-технических работников, с должным материальным поощрением роста производительности труда;

в) развертывания социалистического соревнования и стахановского движения с обеспечением в предприятиях и учреждениях крепкой трудовой дисциплины и высокой производительности труда всех трудящихся».

XVIII с'езд партии указал далее на необходимость полностью ликвидировать последствия контрреволюционного вредительства, поднять большевистскую бдительность во всей работе по строительству коммунизма.

В 1940 году советский народ будет, как и до сих пор, с энтузиазмом трудиться над дальнейшим укреплением своего детища — социалистической индустрии — основы нашего благополучия, основы оборонной мощи и процветания нашей родины.

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 14 января на Мурманском, Ухтинском и Ребольском направлениях поиски разведчиков и на отдельных участках редкая ружейно-пулеметная перестрелка. На Петрозаводском направлении продолжались стычки пехотных частей. На Карельском перешейке редкая артиллерийская перестрелка и действия разведывательных партий.

Наша авиация совершила несколько разведывательных полетов.

Сообщение Госплана СССР

По данным Центрального Управления Народно-Хозяйственного Учета Госплана СССР валовая продукция промышленности СССР, погрузка грузов на железных дорогах и розничный товарооборот выросли в 1939 году по сравнению с 1938 г. в следующих размерах:

	1938 г.	1939 г.	1939 г. в %% к 1938 г.
I. Продукция государственной промышленности перечисленных ниже общесоюзных и союзно-республиканских наркоматов (в млн. руб.; в ценах 1926/27 г.)	84103,7	96462,0	114,7
Общесоюзные и союзно-республиканские промышленные наркоматы:			
Народный комиссариат тяжелого машиностроения	2393,4	2720,4	113,7
Народный комиссариат среднего машиностроения	6077,9	6997,8	115.1
Народный комиссариат общего машиностроения	2101,6	2257,0	107,4
Народные комиссариаты оборонной промышленности (Наркомат авиационной промышленности, Наркомат боеприпасов, Наркомат вооружения, Наркомат судостроительной промышленности)	11556,2	16935,0	146,5
Народный комиссариат угольной промышленности	1888,0	2062,5	109,2
Народный комиссариат нефтяной промышленности	2836,1	2973,6	104,8
Народный комиссариат электростанций и электропромышленности	3837,6	4117,3	107,3
Народный комиссариат черной металлургии	5278,9	5524,6	104,7
Народный комиссариат цветной металлургии	1419,4	1618,9	114,1
Народный комиссариат химической промышленности	3860,4	4346,5	112,6
Народный комиссариат промышленности строительных материалов	1549,8	1632,6	105,3
Народный комиссариат лесной промышленности	2848,1	2999,3	105,3
Народный комиссариат текстильной промышленности	9054,5	9850,8	108,8
Народный комиссариат легкой промышленности	7091,7	7668,0	108,1
Народный комиссариат пищевой промышленности	10349,9	11263,9	108,8
Народный комиссариат мясной и молочной промышленности	3790,8	4329,5	114,2
Народный комиссариат рыбной промышленности	846,5	942,6	111,4
Народный комиссариат заготовок	2072,8	2445,8	118,0
Непромышленные общесоюзные и союзно-республиканские наркоматы:			
Народный комиссариат путей сообщения	1264,6	1269,1	100,4
Народный комиссариат морского флота	119,2	143,8	120,6
Народный комиссариат речного флота	207,9	249,8	120,1
Народный комиссариат связи	229,7	263,0	114,5
Народный комиссариат здравоохранения СССР	267,2	311,3	116,5
Народный комиссариат финансов СССР	178,9	188,4	105,3
Комитет по делам кинематографии при СНК СССР	299,8	354,7	118,3
Республиканские промышленные наркоматы:			
Наркоматы местной промышленности союзных республик	2412,5	2702,7	112,0
Наркоматы местной топливной промышленности союзных республик	270,3	293,1	108,4
II. Продукция промысловой кооперации (в млн. руб.; в ценах 1932 года)	15025,5	18177,3	121,0
В том числе: Всекопромсовет	12002,1	14652,8	122,1
Всекопромлессоюз	1563,0	1779,0	113,8
Кооперация инвалидов	1460,4	1745,5	119,5
III. Средне-суточная погрузка всех грузов на железных дорогах (в условных 2-х осных вагонах)	88046	93374	106,1
IV. Розничный товарооборот, включая общественное питание (в млн. рублей)	140.020	163.456	116,7

Все наркоматы в 1939 году увеличили выпуск промышленной продукции по сравнению с 1938 годом.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ
при СНК СССР.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О награждении заслуженного деятеля искусств И. Э. ГРАБАРЯ орденом Трудового Красного Знамени.

За выдающиеся заслуги в деле развития русского изобразительного искусства, в связи с 50-летием художественной, научной и общественной деятельности, наградить **орденом Трудового Красного Знамени** заслуженного деятеля искусств Игоря Эммануиловича **Грабаря**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 14 января 1940 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О НАГРАЖДЕНИИ т.т. КОМАРИЦКОГО Е. А., ЧАРНКО Е. В., ШЕЛКОВА В. И., ЛЕБЕДЕВА М. Р.

За успешное выполнение задания Правительства в области улучшения вооружения Красной Армии

1) наградить:

МЕДАЛЬЮ
«ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Комарицкого Елизарда Андреевича — конструктора, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени и орденом «Красная Звезда»,

Чарнко Евгения Владимировича — конструктора, ранее награжденного орденом «Знак Почета»,

Шелкова Василия Ивановича — конструктора, ранее награжденного орденом «Красная Звезда».

МЕДАЛЬЮ
«ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Лебедева Матвея Родионовича — механика;

2) выдать денежную премию в размере 5 тысяч рублей каждому.

Председатель Президиума Верховного Совета Союза ССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета Союза ССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 14 января 1940 года.

В Наркоминделе

1. К советско-шведским и советско-норвежским отношениям.

За последнее время внимание Советского правительства привлечено некоторыми фактами, имеющими место в Швеции и Норвегии. Близкие к правительствам обеих стран органы печати и некоторые официальные лица при попустительстве и поддержке шведских и норвежских властей стали развертывать широкую кампанию против СССР и предпринимать действия, несовместимые с политикой нейтралитета, провозглашенной правительствами той и другой страны.

В связи с этими фактами правительство СССР поручило своим полпредам в Швеции и Норвегии сделать соответствующие представления правительствам обеих стран.

5 января полпред СССР в Швеции тов. Коллонтай передала министру иностранных дел Швеции г. Гюнтеру заявление от имени Советского правительства. В этом заявлении было сказано:

«*На всем протяжении декабря* месяца враждебные Советскому Союзу круги и пресса, во главе с близкой к правительству газетой «Социал-Демократен», вели недопустимую кампанию против Советского Союза, об'яснить которую можно было бы лишь в том случае, если бы Швеция находилась в состоянии войны с СССР или готовилась к войне с СССР».

Заявление полпреда отмечало далее, что в шведской прессе находят себе место прямые призывы к войне против Советского Союза и требования вооруженного вмешательства Швеции в войну на стороне правительства Рюти—Таннера против СССР.

Указанная кампания, рассчитанная на то, чтобы вызвать осложнения между СССР и Швецией, не встречает противодействия со стороны шведского правительства. Более того, некоторые официальные лица открыто принимают участие в организации военной помощи правительству Рюти—Таннера. К 7 декабря, при покровительстве шведских властей, в ряде городов Швеции было открыто до 47 вербовочных бюро. Количество завербованных этими бюро «добровольцев» исчисляется тысячами человек. По некоторым данным, относящимся к 28 декабря, в Финляндию прибыло из Швеции до 10 тысяч таких «добровольцев». После этого сообщалось, что из южной и центральной Швеции в Финляндию выехали 2 корпуса «добровольцев». Общее командование над ними принял шведский генерал Эрнст Линдер.

К упомянутой кампании шведской прессы, призывам к военным действиям против СССР и открытому формированию «добровольческих отрядов» при содействии шведских властей, — следует добавить непосредственное снабжение правительства Рюти—Таннера оружием из Швеции и разрешение транзита через Швецию в Финляндию всех видов военного снабжения.

Заявление полпреда СССР в Швеции министру иностранных дел заканчивалось следующим образом:

«Правительство СССР обращает внимание шведского правительства на приведенные выше факты и действия шведских властей, направленные против СССР. Правительство СССР считает своевременным указать шведскому правительству на то, что эти действия шведских властей не только противоречат шведской политике нейтралитета, но и могут повести к нежелательным осложнениям в отношениях между Швецией и Советским Союзом».

Того же 5 января полпред СССР в Норвегии т. Плотников также вручил заявление от имени Правительства СССР министру иностранных дел Норвегии г. Кут. В этом заявлении было сказано:

«В последнее время некоторые близкие *к правительству* круги в Норвегии и норвежская пресса ведут ничем не сдерживаемую кампанию против Советского Союза, которая ни к чему другому, кроме вреда и осложнений в отношениях между Союзом Советских Социалистических Республик и Норвегией, повести не может».

Далее в заявлении полпреда было отмечено, что наряду с прямыми призывами к войне против СССР, в норвежской прессе находят место требования, чтобы правительство Норвегии оказало военную поддержку правительству Рюти—Таннера против Советского Союза. Некоторые официальные лица как г. Хамбро, президент стортинга, капитан-генерал Орфлит и другие, содействуют этой кампании и даже принимают в ней активное участие. В Норвегии открыто организуются вербовочные комитеты для разжигания войны на территории Финляндии против СССР. Имеются сведения, что для Финляндии создается особая дивизия «добровольцев» стран группы Осло. Одновременно, под покровительством норвежских властей, происходит снабжение правительства Рюти—Таннера оружием из Норвегии и идет транзит разных видов военного снаряжения через Норвегию в Финляндию. Заявление полпреда СССР министру иностранных дел Норвегии заканчивалось следующими словами:

«Правительство СССР обращает внимание *норвежского правительства на вышеизложенные* факты и действия норвежских властей, направленные против Советского Союза. Правительство СССР считает неотложным заявить правительству Норвегии, что указанные действия норвежских властей не только грубо противоречат об'явленной норвежским правительством политике нейтралитета, но и могут повести к нежелательным осложнениям и нарушить нормальные взаимоотношения между СССР и Норвегией».

6 января министр иностранных дел Норвегии г. Кут передал полпреду СССР в Норвегии т. Плотникову ответ норвежского правительства.

В своем ответе норвежское правительство указывает, что выдвигаемые против него обвинения в нарушении нейтралитета основываются на неправильной информации. Выступления в норвежской прессе против Советского Союза исходят от част*ных лиц и не имеют* за собой одобрения ответственных кругов. Что касается организации вербовочных комитетов в Норвегии, то норвежское правительство не оказывает им никакого содействия. Вербовка на военную службу иностранного государства запрещена в Норвегии законом и потому не будет разрешена. Норвежские власти не содействуют также отправке оружия или военного снаряжения в Финляндию. Если отдельные лица добровольно едут за границу для участия в войне, то, по мнению норвежского правительства, это *не является нарушением нейтралитета*. Не противоречит международному праву и провоз оружия через Норвегию. Тем не менее, насколько известно норвежскому правительству, до сих пор провоз через Норвегию военного материала в Финляндию не имел места, а частный вывоз из Норвегии подобного рода снабжения происходит лишь в самых незначительных размерах.

Ответ норвежского правительства заканчивался заверением, что оно «до сих пор сохраняло и впредь намерено сохранить нейтралитет, об'явленный им в отношении *войны* в иностранных государствах. Норвежское правительство выражает надежду, что дружественные взаимоотношения между СССР и Норвегией будут существовать и впредь».

10 января дал свой ответ на заявление полпреда СССР в Швеции и министр иностранных дел г. Гюнтер.

В своем ответе шведское правительство заявляет, что шведский народ питает к Финляндии горячие симпатии, находящие свое отражение в прессе. Однако, конституционные законы Швеции препятствуют превышениям предоставленной прессе свободы, — в частности, оскорблению иностранных держав и их представителей. По мнению шведского правительства, ни его позиция в отношении прессы, ни его действия в какой либо другой области не дают Советскому Союзу повода для обвинений против Швеции. Выдвигаемые обвинения покоятся в основном на неточной информации. В частности, не соответствуют фактам утверждения, касающиеся вербовки шведских добровольцев. Набор добровольцев проводится лишь по частной инициативе, и число их не соответствует цифрам, приводимым Советским правительством. Органы шведской власти не оказывают содействия набору добровольцев, и офицеры и рядовые шведской службы не участвуют как добровольцы в финской войне.

Транспорт в Финляндию различного рода предметов, вывозимых из Швеции или идущих транзитом из других стран, не может вызвать возражений. Швеция стремится сохранить свои торговые отношения с другими странами. Финляндия может импортировать из Швеции и пересылать через Швецию транзитом различного рода товары, на которые в Финляндии есть спрос. Шведское правительство не считает возможным изменить такое положение и затруднять коммерческий товарооборот между Швецией и Финляндией.

Ответ шведского правительства заканчивался выражением надежды, что «вышеприведенные соображения устранят недоразумения, которые могли возникнуть между Швецией и СССР и докажут Правительству СССР, что не имеется оснований для обвинений против правительства Швеции. Шведское правительство не ведет агрессивной политики против СССР и желает избегнуть каких бы то ни было недоразумений во взаимоотношениях между Советским Союзом и Швецией».

Ответ, данный правительствами Норвегии и особенно Швеции на представления Правительства СССР, нельзя признать вполне удовлетворительным. Правительства Норвегии и Швеции не отрицают всех фактов, доказывающих нарушение ими политики нейтралитета. Такая позиция правительств Швеции и Норвегии таит в себе опасности. Она свидетельствует о том, что правительства Швеции и Норвегии не оказывают должного сопротивления воздействию тех держав, которые стремятся втянуть Швецию и Норвегию в войну против СССР.

2. К советско-венгерским отношениям.

Вчера, 14 января, венгерский посланник в Москве г. Криштоффи посетил Заместителя Народного Комиссара Иностранных Дел т. В. П. Потемкина и сделал ему следующее официальное заявление:

В последнее время распространяются тенденциозные слухи относительно переговоров, имевших место недавно в Венеции между министром иностранных дел Венгрии Чаки и министром иностранных дел Италии Чиано. Утверждают, будто состоявшиеся итало-венгерские переговоры были направлены против Советского Союза. Правительство Венгрии считает необходимым в категорической форме опровергнуть эти утверждения. Оно считает уместным добавить, что в Венеции не обсуждался вопрос об организации блока каких-либо государств.

г. Криштоффи просил довести вышеприведенное сообщение до сведения правительства Советского Союза.

Богатыри Арктики

Вся советская страна с величайшим вниманием следила за движением героического «Седова», дрейфующего в ледяной пустыне среди тяжелых, непроходимых арктических льдов. Пятнадцать мужественных советских людей вели на протяжении более чем двух лет тяжелую борьбу с коварной стихией. Экипаж «Седова», во главе со своим мужественным капитаном тов. Бадигиным, проявил железную волю, энергию и бесстрашие. Ни злая полярная пурга, ни холод, ни льды, преграждавшие дорогу «Седову», не могли сломить их упорства, их воли. Их не испугали трудности. Среди молчания ледяной пустыни они свято хранили нерушимую дружбу, крепкую спайку людей, готовых итти на все во имя своей родины, во имя своего великого народа.

Седовцы знали, что страна социализма не забудет о них. Ежедневно, ежечасно они ощущали горячее дыхание родины, согревавшее их теплом материнских чувств. Они знали, что в трудную минуту к ним всегда придут на помощь, вызволят их из беды. Эта уверенность в поддержке родины придавала им еще больше сил.

Имя Сталина воодушевляло их. Имя Сталина было для них ярким маяком во мгле полярной ночи. Они знали, что Сталин, отец и друг советского народа, из далекой Москвы следит за ними, радуется их успехам.

Партия и правительство послали на помощь седовцам мощный ледокол во главе с опытным полярником, прославленным героем Севера—Иваном Дмитриевичем Папаниным. Разбив ледяные преграды, ледокол «И. Сталин» подошел к «Седову» и принял на борт героический экипаж. Побратски обнялись моряки «И. Сталина» с моряками «Седова». Первая часть задания по выводу ледокола «Седов» из льдов Гренландского моря блестяще выполнена.

Товарищи Сталин и Молотов поздравили славных седовцев:

«Ледокол «Седов». Бадигину. Трофимову. Команде ледокола «Седов».

Приветствуем вас и весь экипаж «Седова» с успешным преодолением трудностей героического дрейфа в Северном Ледовитом океане.

Ждем вашего возвращения в Москву.

Горячий привет!»

Товарищи Сталин и Молотов поздравили также команду ледокола «И. Сталин»:

«Ледокол «И. Сталин». Папанину. Белоусову. Команде ледокола «И. Сталин».

Примите нашу благодарность за блестящее выполнение первой части задания по выводу ледокола «Седов» из льдов Гренландского моря.

Горячий привет!»

Нет никакого сомнения в том, что и вторая часть задания партии и правительства будет столь же блестяще выполнена. Недалек тот час, когда могучий ледокол «И. Сталин» приведет в советский порт своего собрата и доставит на Большую Землю доблестных седовцев.

Арктика взнуздана и покорена большевиками. Люди страны социализма проложили дороги там, где ранее парило лишь безмолвие ледяной пустыни. Каждый год дает всему миру новое и новое свидетельство героизма советских людей. Всем памятен блистательный перелет Чкалова, а затем Громова через Северный полюс в Америку. Всем памятен беспримерный в истории человечества дрейф Папанина и его товарищей на зыбкой льдине через необозримые пространства Северного Ледовитого океана. Мужественные седовцы вплели новую ветвь в венок славы нашего отечества. Великий наш народ оценит по заслугам их подвиг. Имена пятнадцати отважных седовцев будут вписаны золотыми буквами в историю нашей родины.

В своем письме к товарищу Сталину седовцы просто и ярко рассказали о своих чувствах:

«Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь. Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений».

У нас героем становится любой! Экипаж «Седова» не состоял из людей особо подобранных, отмеченных какими-либо исключительными достоинствами. Это обыкновенные советские граждане, которым родина поручила большое и трудное дело. Но в них заложены все необходимые качества для того, чтобы работать беззаветно и преданно для блага своей родины и своего великого народа-созидателя. Седовцы — сыны великой страны социализма, питомцы партии Ленина—Сталина, сильные своим духом, своей волей к победе.

Советские люди умеют организовывать победу. Их не страшат трудности. Они преодолевают все преграды, стоящие на пути. Они идут вперед и вперед, не останавливаясь на полдороге, всегда добиваясь разрешения поставленной задачи. Этому учит нас великая большевистская партия. Этому учит нас товарищ Сталин.

Советские граждане, воодушевленные идеями коммунизма, полные беспредельной любви к родине, показали и показывают себя доблестными патриотами всюду, куда их призывает долг: и на полях Западной Белоруссии и Западной Украины, и на далеком Халхин-Голе, и в боях с белофинскими бандами Маннергейма.

Близится час возвращения героев на родину. Они будут встречены торжественно и радостно. Доблестно потрудились седовцы! Благодарная родина никогда не забудет славных героев, внесших ценнейшие вклады в дело отечественной науки, в дело освоения Арктики. Благодарная родина славит героев-седовцев, показавших еще раз всему миру несокрушимую энергию и мужество великого нашего народа.

ПРИСТУПИЛИ К ВЫПОЛНЕНИЮ ВТОРОЙ ЧАСТИ ЗАДАНИЯ

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 14 января. (Радио ТАСС). Через несколько часов после встречи с седовцами мы приступили к выполнению второй части задания партии и правительства.

С ледокола «И. Сталин» в состав команды «Седова» выделен 21 человек. Среди них—кочегар второго класса тов. Федоров, он же корреспондент мурманской областной газеты «Полярная правда». Для того, чтобы читатели этой газеты получали своевременно наиболее полную информацию о походе ледокола «И. Сталин», тов. Федоров пошел работать кочегаром. Перешли на борт «Седова» старые седовцы: Иван Васильевич Екимов — буфетчик, проплававший на «Седове» 22 года, машинист первого класса тов. Алферов — брат седовца Алферова.

Наши механики вместе с седовскими осмотрели механизмы и корпус «Седова». В настоящее время освобождаем от льда винты и руль корабля. Главная забота для всех нас сегодня — как освободить пароход от ледовой чаши, в которую он вмерз. Толщина льда, на котором плавает «Седов», 4 — 5 метров. Кромка его от бортов находится на расстоянии 3 — 4 метров. Освобождение подводной части корпуса судна от ледовой чаши — технически сложная операция. Она займет много времени.

Не менее большую заботу вызывает и рулевое хозяйство корабля. Надо сказать, что мы стараемся все сделать, чтобы руль работал, но, вероятно, мы все же поведем «Седова» на буксире. Не исключена возможность захода в Баренцбург для осмотра нашими водолазами подводной части «Седова».

Сегодня мы закончим погрузку на «Седова» угля, продовольствия, пресной воды. В числе продовольствия также свежие фрукты: мандарины, яблоки, груши.

Наша кинос'емочная группа работает внутри корабля, снимает все его помещения.

Седовцы с большим вниманием и интересом смотрели кинофильм «Человек с ружьем».

И. ПАПАНИН.

ВСТРЕЧА

Той встрече помешать не мог ни лед многопудовый,
ни полной темнотой покрывший небо Норд,—
«Иосиф Сталин» подошел к «Георгию Седову»
и встал, как старший брат, вплотную, борт о борт.

Москва заменит им Полярный круг кольцом Садовым,
седовцы в'едут в Кремль — советской славы порт,
товарищ Сталин подойдет к товарищам ледовым,
их строгой выдержкой, их подвигами горд.

Там, в многомесячном круговороте льда и судна
команда твердо помнила, когда бывало трудно:
— Есть друг, он выручит из любой беды!

И это с ним — они прошли геройской жизни школу!
Как точно имя Сталина подходит ледоколу,
ломающему ночь, сдвигающему льды!

СЕМЕН КИРСАНОВ.

Ледокол «Седов»

Т.т. БАДИГИНУ, ТРОФИМОВУ.

Команде ледокола «Седов»

От имени большевиков и всех трудящихся Москвы и Московской области горячо поздравляем Вас с блестящей победой—завершением героического дрейфа.

Восхищены Вашим упорством, выдержкой и мужеством в преодолении всех трудностей суровой Арктики.

С радостью ждем Вашего приезда в столицу.

МК и МГК ВКП(б).

—o—

Ледокол «И. Сталин»

Т.т. ПАПАНИНУ, БЕЛОУСОВУ.

Команде ледокола «И. Сталин»

Горячо приветствуем всех Вас с замечательным выполнением первой части задания партии и правительства по выводу из льдов Гренландского моря ледокола «Седов».

МК и МГК ВКП(б).

Богатырям Арктики

Дорогие товарищи седовцы!

Войска Московского Военного Округа вместе со всем советским народом с напряженным вниманием следили за Вашей блестящей научной работой.

Вы показали героизм и мужество в борьбе с многовековыми льдами и суровыми буранами Арктики.

Ваш подвиг вдохновляет бойцов, командиров, комиссаров и политработников Московского Военного Округа на завоевание новых успехов в боевой и политической подготовке.

Крепко жмем Ваши руки и с нетерпением ждем возвращения на Большую Землю.

Военный Совет МВО:
С. БУДЕННЫЙ.
А. ЩЕРБАКОВ.
А. ЗАПОРОЖЕЦ.
А. ЛОБАЧЕВ.



Ледокол «Седов» оторвался от кромки сплошного льда. (Снимок сделан в августе 1938 г.).

ЛЕДОКОЛЫ ГОТОВЯТСЯ В ОБРАТНЫЙ ПУТЬ

(От специального корреспондента «Правды»)

ЛЕДОКОЛ «И. СТАЛИН», 14 января. (По радио). Население наших кораблей как будто увеличилось вдвое. В каждой каюте тесно и шумно. Машинисты, кочегары, научные работники затаскивают к себе седовцев, угощают их яствами с Большой Земли, предлагают книги, газеты, журналы. Седовцы охотно рассказывают о днях зимовки, буднях героического дрейфа и в свою очередь с нетерпением расспрашивают о материке, о родине, о Москве. Их интересует все — реконструкция столицы, внешний вид Ленинграда, строительство Мурманска, новые постановки в театрах, новые книги советских писателей. Особенно жадно расспрашивают они товарищей, побывавших в Западной Украине и Западной Белоруссии.

— Мы, конечно, следили за всеми событиями по радио,—говорят полярники,— но этого слишком мало.

Особенно достается Константину Бадигину. Он ходит из каюты в каюту, подолгу сидит у Папанина, у Белоусова, у матросов, с которыми раньше плавал. С трудом удается ему выскакивать на свой корабль, чтобы руководить ведущимися там работами. Такую же дружескую нагрузку несут и другие седовцы. Впрочем, они не возражают против этого.

Ну, конечно, они страшно соскучились по земле, по людям, по бурному пульсу живой советской жизни. По нескольку раз в день они перечитывают привезенные нами письма от родных, с огромным интересом просматривают журналы и газеты, с наслаждением смотрят кинокартины последних выпусков. Сегодня мы показали «Учителя», на очереди — «Ленин в 1918 году», «Минин и Пожарский».

Они настойчиво приглашают нас в гости на свой корабль, показывают чистые каюты и законченные камельки, зимовочные запасы, глубоководную лебедку, радиорубку, оплетенную кружевом проводов и стрелками антенн.

С хозяйской гордостью водили они участников экспедиции по ледяным плитам, принесенным сюда вместе с кораблем из моря Лаптевых. Эти экскурсии поздадорили некоторых на самодеятельные прогулки, окончившиеся своего рода происшествием. Отыскивая наилучшую точку для с'емки «Седова», доктор Смоленский неожиданно провалился в занесенную снегом трещину и начал тонуть. Утонуть ему, разумеется, не дали, мгновенно оказали помощь и вытащили на лед. Невольное купанье закончилось веселым смехом. Доктора доставили на корабль, переодели в сухое платье и заставили пить всякие микстуры, чтобы он не простудился.

Раньше эти прогулки были более безопасными. Когда-то вокруг «Седова» простиралось безбрежное, ровное, как аэродром, белое поле. Каждая пядь его была тщательно изучена и хорошо знакома седовцам. Лишь недавно все это превратилось в обломки.

— Вот тут у нас был каток, — показывает помощник Трофимов. — Там — озеро, по которому мы катались на клиперботах. А вон, в той стороне, был устроен склад аварийного запаса. Его унесло, когда ломало льдину. Часть мы успели спасти, часть погибла.

Сегодня утром старший помощник капитана ледокола «И. Сталин» тов. Румке передал помощнику капитана «Седова» тов. Ефремову подарок Главсевморпути—привезенные для седовцев пакеты с полным комплектом обмундирования: шинелями, кителями, брюками, ботинками и теплым бельем. Седовцы примеряли новую одежду, похвалили добротность материала, но предпочли остаться в старых робах—так удобнее для работы.

На обоих кораблях полным ходом идет подготовка к возвращению на материк. Путь предстоит дальний и очень сложный. Провести «Седова» на буксире через тяжелые льды и сплошные поля будет исключительно трудно. Не менее серьезным окажется переход через штормовые воды Гренландского и Баренцова морей. Поэтому с такой тщательностью готовятся стальные буксировочные канаты. Поэтому так придирчиво проверяется все палубное и машинное хозяйство «Седова», побывавшее в жестоких боях.

Еще вчера штурманы флагманского ледокола приступили к осмотру корпуса и навигационного оборудования «Седова». В основном корпус судна прекрасно сохранился. Сильными сжатиями льдов лишь немного помят правый борт да лопнуло несколько шпангоутов. Между тем сила ледовых об'ятий была настолько велика, что в машинном отделении согнулись стальные балки, соединяющие борта корабля. Все навигационное оборудование «Седова» находится в полном порядке и обеспечивает дальний морской переход.

Механики ледокола «И. Сталин» под руководством главного механика тов. Неупокоева не вылезают из машинного отделения «Седова». Они выслушивают механическое сердце корабля, проверяют агрегат за агрегатом. Особое внимание уделяется рулевому управлению, которое было повреждено во время первой зимовки. Правда, нынешним летом седовцы отремонтировали руль, но насколько восстановлена управляемость корабля, пока сказать трудно. Добраться до руля сейчас нельзя: он сжат и скован ледяными наростами. Этот лед является естественной частью всей ледовой подушки, на которой покоится корабль. Освобождение «Седова» из ледового плена является сложной технической задачей. Достаточно сказать, что толщина льда составляет около 5 метров.

С борта флагманского ледокола на «Седов» вчера перешел 21 человек во главе с третьим штурманом тов. Михалкиным. Раньше экипаж судна был слишком малочисленным, недостаточным для несения вахт и работы в плавании. На борт «Седова» перешли лучшие люди флагмана, завоевавшие это право в упорном социалистическом соревновании. В числе перешедших на борт «Седова» — машинист Александр Алферов, штурман Мальков, машинисты и кочегары Семенов, Кочергин, Федоров, Савочкин.

С большой радостью встретили механики своего буфетчика Ивана Васильевича Екимова, проплававшего на «Седове» почти четверть века. В 1938 году он заболел и был вывезен с корабля воздушной экспедицией Героя Советского Союза А. Алексеева. Старик был настолько уверен в своем возвращении обратно на судно, что оставил там свои вещи.

Сейчас личный состав обоих кораблей занят погрузкой угля и воды в трюм «Седова». Пока мы уделяем ему около 100 тонн угля и 10 тонн пресной воды. С этим запасом «Седов» дойдет до кромки льда, куда Папанин вызывает находящийся в Баренцбурге пароход «Сталинград», наполнивший свои трюмы горючим и водой. Одновременно пополняются и продуктовые кладовые «Седова». Им передаются свежее мясо, живая и битая птица, свежие овощи, фрукты, кондитерские изделия.

Стучат лебедки и краны, разносится угольная пыль — работа в полном разгаре.

В каюте начальника экспедиции Белоусов и Бадигин разрабатывают план обратного похода. Радиорубка переполнена радиограммами с приветами и поздравлениями, идущими со всех концов нашей великой родины на имя славных седовцев и участников экспедиции.

Жизнь в Арктике идет полным ходом.

Л. БРОНТМАН.

ЛЮДИ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА

Помощник капитана

Андрей Георгиевич Ефремов — старший помощник капитана «Седова»—пользуется заслуженной любовью и авторитетом среди экипажа героического ледокола. Когда в августе 1938 года «Седов», скованный льдами, стал в дрейфе, со всех судов каравана вызвались моряки остаться на этом ледоколе. Лучшие из лучших были отобраны на «Седова». Среди них был и штурман Ефремов, сошедший с «Малыгина».

Детство Ефремова прошло во Владивостоке. Большой приморский город оставил на всю жизнь огромную любовь к морю. Сын счетовода решил стать моряком. Пятнадцати лет Андрей Георгиевич поступил в морской техникум.

Зимой он учится, а летом плавает на различных пароходах. В 1924 году Ефремов уходит в плавание на пароходе «Индига», закрепляя в Тихом океане на практике полученные в техникуме знания. Через год он уже плавает матросом на пароходе «Память Ленина», а затем штурманским учеником—на пароходе «Симферополь».

Окончив морской техникум, тов. Ефремов успешно сдал экзамены на штурмана дальнего плавания. Но для того, чтобы стать настоящим штурманом — судоводителем, которому не страшна водяная стихия, нужно на практике изучить сложное морское дело. И Ефремов поступает на шхуну матросом, плавает в качестве штурманского ученика на различных пароходах, совершает дальние плавания по дальневосточным морям. Из каждого рейса он выносит много нового.

Прекрасной школой явилась для него Красная Армия. Она привила молодому моряку любовь к систематической учебе, к знаниям. После двухлетнего пребывания в РККА тов. Ефремов поступил в Ленинградский институт инженеров водного транспорта. Прошли два года непрерывной и упорной учебы. В 1933 году Ефремов окончил институт.

Мы видим его снова во Владивостоке. Теперь он уже преподаватель Владивостокского морского техникума, в котором не так давно сам учился...

В 1935 году штурман Ефремов впервые познакомился с Арктикой. На знаменитом ледоколе «Красин» он уходит в первое арктическое плавание вторым помощником капитана. Здесь он подружился с Константином Бадигиным. Долгое арктическое плавание принесло им большую пользу. Друзья практически изучают штурманское дело, учатся друг у друга.

Суровая Арктика издавна влечет к себе мужественных людей. Ефремов полюбил Север. Его тянуло в неизведанные просторы. Два года он провел на гидрографическом судне «Мурман» в качестве помощника капитана. Летом 1937 года он становится участником высокоширотной экспедиции на ледокольном пароходе «Малыгин». На этом ледоколе отправлялась на практику большая группа студентов гидрографического института. Ефремов назначается руководителем группы, старшим гидрографом-навигатором. Караван остался зимовать во льдах. В тяжелом труде прошла зима. И здесь, в труднейших условиях, экипаж «Малыгина» по-настоящему оценил своего штурмана. Ефремов первым был в авралах, когда кораблю угрожала опасность. Он был неутомим.

Когда «Ермак» вывел из ледового плена «Садко» и «Малыгина», Ефремов оказался среди 15 смельчаков, решившихся остаться на «Седове». Тут же был и его друг Бадигин, назначенный капитаном ледокола. Оба замечательных советских моряка стали душой всего экипажа. Выполняя обязанности помощника капитана, Ефремов одновременно помогает гидрографу Буйницкому. Он ведет научные исследования по гидрологии, несет метеорологическую вахту.

На полярных станциях уже давно практикуется совмещение профессий. Так, отличный штурман Ефремов стал метеорологом и гидрологом. В полярные ночи, в жестокие морозы и пургу неутомимо несет он полярную службу на благо советской науки. Он полностью оправдал высокое звание советского моряка и полярника.

Путь «Седова»

Исторический дрейф ледокольного парохода «Георгий Седов» начался в море Лаптевых. Это море расположено между восточными берегами Таймырского полуострова и Новосибирскими островами и является одним из наиболее мелководных морей Северного морского пути. Даже на расстоянии 300 миль от берегов материка глубины в море Лаптевых не превышают 100 метров. На крайнем севере моря Лаптевых глубины резко увеличиваются, достигая 1.000 и больше метров. Здесь находится склон материковой отмели — естественной северной границы моря Лаптевых, которое в сущности представляет собой затопленную часть материка.

Море Лаптевых в старину называлось Ленским морем. Систематическое исследование его началось лишь при советской власти. Особенно широкий размах эти исследования получили в 1937 году, когда в них принимал участие «Седов».

В 1937 году, к концу навигации, в море Лаптевых оставалось еще много старого льда, не успевшего растаять за лето. Когда под влиянием осенних морозов этот лед соединяется с молодым льдом, то он очень быстро превращается в сплошной массив, непроходимый не только для обыкновенного судна, но и для ледокольного парохода. В такие именно условия и попал «Седов» осенью 1937 года.

23 октября льды окончательно замкнулись около корабля, и он, вместе с рядом стоявшими пароходами «Малыгин» и «Садко», встал на зимовку.

Море Лаптевых, наряду с Карским морем, является главнейшим поставщиком льда для Полярного бассейна. В холодное время года под влиянием ветров, дующих с материка, лед движется на север, в сторону глубоководного Полярного бассейна.

Учитывая описанный ледовый режим моря Лаптевых и господствующие в нем ветры, можно было думать, что «Седова» понесет на север до 80 градуса, а затем, согласно опыту «Фрама», — на северо-запад.

Действительно, примерно до 1 декабря 1937 года «Седов» дрейфовал на север, но затем дрейф внезапно изменился и принял направление на восток и северо-восток. В таком направлении «Седов» дрейфовал примерно до 1 марта 1938 г.

3-месячный восточный дрейф к северу от Новосибирских островов оказался как для самих седовцев, так и для всех, кто следил за дрейфом корабля, полной неожиданностью. Сейчас, на основании анализа дрейфа «Седова», мы имеем разгадку этого явления. Оказывается, что к северу от Новосибирских островов действует постоянное течение, направленное на восток — северо-восток и имеющее скорость около 1 морской мили в сутки. Констатация этого течения явилась первым значительным открытием, сделанным седовцами. Однако дрейф «Седова» на восток был обусловлен не только этим течением. Большую роль сыграли и преобладавшие в этот период ветры, дувшие с западной половины горизонта.

В апреле 1938 года измерения глубины моря, производившиеся с «Седова», показали резкое увеличение глубины, которая достигла тысячи и более метров. Таким образом, «Седов» пересек обрыв континентальной отмели. Фиксирование границы материковой отмели явилось вторым значительным открытием, сделанным за время дрейфа «Седова».

В апреле к дрейфующим судам три раза прилетало звено самолетов под командованием Героя Советского Союза А. Д. Алексеева. Эти самолеты сняли с судов и доставили на материк 184 человека.

Дрейф «Седова» к северу от Новосибирских островов ознаменован еще одним обстоятельством, доказавшим одну область в географии Арктики: было установлено, что гипотетической «земли» Санникова, легенда о которой жила в течение более 100 лет, на самом деле не существует.

В глубоководном Полярном бассейне «Седов» находился 21 месяц. Эта часть океана была открыта Нансеном во время дрейфа «Фрама», в 1893—1896 годах. Нансен же дал и первое описание природы Полярного бассейна. Глубина Полярного бассейна почти всюду превышает 3 тыс. метров, местами же имеются впадины, где глубина достигает 5 тыс. и более метров. Одну из таких впадин обнаружил «Седов», когда он дрейфовал между меридианами Земли Франца-Иосифа и Шпицбергена.

Главная масса атлантической воды приносится в Полярный бассейн шпицбергенским атлантическим течением, проходящим к западу от Шпицбергена и направленным с юга на север. Обогнув Шпицберген с севера, воды этого течения устремляются на северо-восток, при чем погружаются на некоторую глубину, перекрываясь холодной и относительно мало соленой водой. Атлантическая вода с положительной температурой располагается, по данным «Фрама», на глубине от 200 до 800—900 метров. По данным станции «Северный полюс», в центральной части Полярного бассейна теплая атлантическая прослойка располагается между горизонтами в 250 и 750 метров.

Эта же атлантическая прослойка была обнаружена «Седовым» на всех его глубоководных станциях.

Над атлантической прослойкой находятся воды, заметно распресненные приходом в Полярный бассейн больших масс речной воды. Приток в Полярный бассейн атлантических и речных вод, естественно, должен компенсироваться стоком воды. Этот вынос воды происходит почти исключительно в проходе между Шпицбергеном и Гренландией, куда и устремляются воды верхних слоев Полярного бассейна. Скорость поверхностного течения Полярного бассейна, по наблюдениям «Фрама», составляет около 1—2 километров в сутки (при исключении влияния ветра). В это течение и попал «Седов».

Вся глубоководная часть Полярного бассейна занята мощным покровом льда, состоящим преимущественно из полей протяжением от 2 до 25 и более километров. Под влиянием ветров и течений эти ледяные поля находятся в непрестанном движении, иногда наползая друг на друга, разламываясь по краям и образуя торосы— большие глыбы льда, лежащие на полях то в порядке, то в виде гряд. Вся масса льдов Полярного бассейна медленно, но неуклонно движется по направлению к проходу между Шпицбергеном и Гренландией. Здесь в «воротах» Центральной Арктики и происходит разгрузка Полярного бассейна от льдов. Количество льда, ежегодно выносящееся через эти ворота, приближенно оценивается в 10 тыс. куб. километров. К этим воротам «Седова» принесло в конце 1939 года.

Границей между Полярным бассейном и Гренландским морем является возвышение морского дна, известное под названием порога Нансена. Некоторые предполагают, что этот подводный хребет тянется от северо-западных берегов Шпицбергена до самой Гренландии.

Именно здесь и вынесло «Седова» из Полярного бассейна в Гренландское море. Сюда же после упорной борьбы со льдами проник и флагман арктического флота ледокол «И. Сталин».

Так как гребень порога Нансена расположен приблизительно под 81-м градусом северной широты и 6-ю градусами восточной долготы, то во второй декаде января, когда ледокол «И. Сталин» приблизился к «Седову», оба корабля находились южнее порога Нансена. Таким образом, историческая встреча двух славных советских кораблей произошла уже в Гренландском море.

Льдина, которая в течение более 26 месяцев цепко держала «Седова», будет продолжать дрейфовать на юг, постепенно попадая в более теплые воды. Под влиянием этих вод лед начнет быстро разрушаться. Появившись в большом очаге замораживания полярных льдов — в море Лаптевых — и просуществовав около трех лет, она исчезнет в Атлантическом океане.

Подвиг героического корабля, совершившего великий путь через Полярный бассейн, никогда не изгладится из памяти человечества.

Профессор В. Ю. ВИЗЕ.

ПОТОК ПРИВЕТСТВИЙ товарищу СТАЛИНУ В СВЯЗИ С 60-летием СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

От различных организаций и отдельных лиц продолжают поступать многочисленные приветствия на имя товарища Сталина в связи с его шестидесятилетием.

Пламенный привет и сердечные пожелания товарищу Сталину шлют:

Коллектив студентов, профессоров, преподавателей и административно-технического персонала Одесского государственного педагогического института.

Николаевский областной комитет комсомола.

Коллективы Уральского дома техники «Гипромедьруда» и горнотехнической инспекции, г. Свердловск.

Железнодорожники Красноводского узла Ашхабадской железной дороги.

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники, интеллигенция и домохозяйки Илецкого узла Оренбургской жел. дороги.

Коллектив Усманского веттехникума.

Ученики и педагоги Ереванского русского педучилища.

Коллектив преподавателей и студенты фельдшерско-акушерской, зубоврачебно-фармацевтической, лабораторно-сестринской школы, г. Махач-Кала.

Коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников садового треста, г. Одесса.

Поселковый совет и коллектив рабочих и служащих Борисовского зерносовхоза.

Бывшие красногвардейцы, красные партизаны и красноармейцы г. Николаева.

Коллектив работников кинофикации г. Семипалатинска.

Трудящиеся Ленинского района, Ферганской области.

Медицинские работники г. Дербента.

Работники Одесской фельдшерско-акушерской школы.

Коллектив Мариупольского металлургического техникума.

Рабочие, работницы, служащие, инженеры и техники нефтепромысла Доссора.

Коллектив рабочих, служащих и интеллигенции Центрального клинического института переливания крови и распределительного пункта Наркомздрава Грузинской ССР.

Коллектив управления Керченского порта.

Коллективы наркоматов легкой, пищевой и текстильной промышленности Таджикистана.

Курсанты и преподавательский состав Николаевского учебного комбината облпотребсоюза.

Рабочие и производственный аппарат участка Гуаят-Гамского лесопункта Жешартского леспромхоза Усть-Вымского района, Коми АССР.

Коллектив работников Хорезмского обкома партии, Узбекская ССР.

Районный партийно-комсомольский актив совместно с колхозниками и советско-хозяйственными работниками Баштанского района, Николаевская область.

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники, учащиеся и домохозяйки Акмолинского железнодорожного узла Омской дороги.

Коллектив вагоноремонтного пункта ст. Чумаково Южно-Донецкой ж. д.

Коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников Саратовского паровозо-вагоноремонтного завода НКПС.

Рабочие и трудовая интеллигенция м. Залищики, Тарнопольская область.

Рабочие и служащие Горяче-Ключевского табаксовхоза.

Работники Ургенчского аэропорта, Хорезмская область.

Работники Оргкомитета Президиума Верховного Совета БССР по Могилевской области.

Коллектив киевской материальной базы Заготзерна.

Коллектив студентов, преподавателей и административно-технического персонала пищевого техникума Одессы.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Мелмолсовхоза им. С. М. Кирова, Алма-Атинская область.

Трудящиеся поселка Дальтерь, Нижне-Амурская область.

Коллектив учителей и технических служащих 530-й школы, г. Москва.

Работники Киргизского телеграфного агентства.

Трудящиеся Белокатайского районного центра, Башкирская АССР.

Педколлектив и учащиеся педучилища им. Сталина, Азербайджанская ССР.

Коммунисты, комсомольцы и все трудящиеся Черемховского бассейна.

Трудящиеся поселка Бачуга, Иркутская область.

Работники Ленинградского государственного музея народного образования.

Горняки Бирюсинского рудоуправления, Нижнеудинск.

Трудящиеся поселка Степановского, Мартукского района, Актюбинская область.

Коллектив Сталинабадской центральной поликлиники.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Сергонского литейно-механического завода.

Коллектив казахского педучилища и библиотечного техникума, г. Ташкент.

Рабочие, работницы, инженерно-технический персонал и интеллигенция шахты № 2 Кизеловского района, Пермская область.

Коллектив Наманганского консервного завода.

Рабочие и служащие Инских рыбных промыслов Охотского района.

Коллектив рабочих и служащих ташкентской студии кинохроники.

Коллектив работников Наркомрыбпрома УССР.

Коллектив Украинского стоматологического института.

Коллектив сотрудников «Южгипроруды», г. Харьков.

Райком ВКП(б), райисполком и все трудящиеся Туруханска.

Бойцы, командиры и начальствующий состав 2-го дивизиона бронепоездов.

Рабочие, служащие и интеллигенция Читинского железнодорожного района.

Работники Кировского автопарка, работающие на Вожгальской нефтеразведке.

Рабочие-паровозники Иловайского депо.

Коллектив харьковской выходной базы Укртрикотажсбыта.

Коллектив работников Киевской конторы Главинвентарьторг.

Собрание сотрудников Наркомата совхозов Украины.

Инженеры, техники, служащие Южшахтопроекта.

Открытое партийно-комсомольское собрание Уралэнерго.

Рабочие и служащие харьковского завода «Пластмасс».

Коллектив Ростовского порта.

Коллектив работников Андреевского райкома ВКП(б) и ВЛКСМ, г. Ростов-на-Дону.

Учащиеся и учителя Монгольского государственного педагогического техникума, г. Улан-Батор.

Коллектив сахвинсовхоза и плодопитомника в Курган-Тюбе.

Открытое партийное и комсомольское собрание Рыбкомбината, управления флота и механических мастерских Первомайского района г. Архангельска.

Трудящиеся станицы Отрадной, Краснодарский край.

Рабочие, служащие и домохозяйки Главнефтесбыта, г. Махач-Кала.

Партийный актив совместно с общественными организациями г. Азова.

Трудящиеся села Кикнур, Кировская область.

Пленум Тарбагатайского райсовета депутатов трудящихся.

Коллектив рабочих и служащих Гуштреста Кировского района, г. Одесса.

Рабочие, работницы, служащие, интеллигенция и колхозники с. Елабуга-на-Амуре.

Сотрудники [illegible] заготконторы [illegible] треста столовых.

Коллектив [illegible] спиртзавода, [illegible] ССР.

Собрание [illegible] района, Курская область.

Коллектив рабочих и служащих свиносовхоза [illegible] область.

Коллектив [illegible] государственной консерватории и государственного музыкального [illegible], г. Баку.

Рабочие, служащие и колхозники [illegible]

Служащие [illegible] телеграфа.

Коллектив [illegible] новосибирского Союзпечати.

Коллектив медицинских работников г. Красного Сулина.

Собрание рабочих и служащих [illegible] совхоза Турасовского района, Саратовская область.

Коллектив работников [illegible] и Верховного Совета Армянской ССР.

Коллектив Кара-Калпакского Заготхлоптреста.

Рабочие и служащие поселка Ныда, Ямало-Ненецкий национальный округ.

Рабочие и сотрудники строительства № 12, г. Иркутск.

Трудящиеся села Абан, Красноярский край.

Коллектив рабочих и служащих Темрюкского рыбзавода Азчергосрыбтреста.

Коллектив медработников города Бийска.

Собрание работников обкомов профсоюзов и Дворца труда, г. Саратов.

Коллектив служащих и инженерно-технических работников Ростовского Гипротопмаша.

Общее собрание членов могилев-подольской обувной артели «Червоный Жовтень».

Колхозники колхоза «Большевик» № 1 станицы Ново-Титаровской, Краснодарский край.

Открытое партийно-комсомольское собрание коллектива управления треста «Сахалиннефть», Оха.

Рабочие, колхозники и служащие села Краснощеково, Алтайский край.

Партийно-комсомольское собрание поселка Ташино Первомайского района, Горьковская область.

Коллектив работников халвичного завода, г. Ростов-на-Дону.

Трудящиеся села Вознесенка Макинского района, Казахская ССР.

Учащиеся, преподаватели и служащие Омского казахского педагогического училища.

Колхозники и интеллигенция села Бейдек, АССР Немцев Поволжья.

Общее собрание работников Шуйского театра им. М. Горького.

Коллектив треста «Алтайзолото».

Коллектив учащихся, преподавателей и служащих Бугурусланского сельхозтехникума.

Рабочие, служащие и командно-политический состав ст. Инская.

Пленум горкома ВКП(б) и горсовета вместе с представителями общественных организаций, стахановцев, интеллигенции и частей Красной Армии, г. Свердловск.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие ташкентского трамвая.

Коллектив работников окружного отдела НКВД, г. Термез.

Трудящиеся рудника Сулюкта.

Общее собрание базы «Желдорзапчасть», ст. Безымянка.

(Продолжение списка поступивших приветствий см. в следующем номере «Правды»).

Строительство шахт в Прокопьевске

ПРОКОПЬЕВСК, 14 января. (ТАСС). Трест «Сталинуголь» приступил к осуществлению программы шахтного строительства 1940 года. Уже начато строительство штольни «Северная». Годовая производительность штольни — 300 тысяч тонн. В эксплоатацию она вступит в текущем году. Рядом с ней будет построен рабочий поселок.

Вчера закончилась проходка первых 25 метров рудничного двора шахты № 5-бис. Проектная глубина [illegible] вертикального ствола [illegible] в 187 метров. Диаметр ствола—5 метров.

Строящаяся шахта будет одной из крупнейших в Союзе. Мощность ее определена в 1.700 тысяч тонн угля в год. Она явится продолжением [illegible] шахты им. Ворошилова и будет разрабатывать ее нижние пласты, запасы которых исчисляются в 34 миллиона тонн коксующихся углей.

КОЛХОЗНИКИ ДОСРОЧНО ПОГАШАЮТ ПОДПИСКУ НА ЗАЕМ

ФЕРГАНА, 14 января. (По телеграфу). В связи с предстоящим в Фергане тиражом Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года) колхозники области досрочно погашают подписку на заем.

Первыми по области полностью погасили подписку колхозники Нарынского района, дав взаймы государству 1,6 миллиона рублей. Колхозники Ленинского района внесли 3.888 тысяч рублей—97 проц. подписки.

В Уйчинском, Янги-Курганском, Избаскентском и Андижанском районах колхозники погасили 97 процентов подписки. Каждый из этих районов дал взаймы государству свыше двух миллионов рублей. («Ферганская правда»).

ГОРНЫЕ КОМБАЙНЫ В КИЗЕЛЕ

ПЕРМЬ, 14 января. (Корр. «Правды»). На шахтах Кизеловского угольного бассейна впервые осваиваются горные комбайны. Получено 6 комбайнов, один из них вступил в эксплоатацию. Он заменяет 50 горняков.

Сейчас идет подготовка комбайнеров. 20 лучших машинистов врубовых машин и навалоотбойщиков осваивают процесс комбайновой уборки угля.



В научно-исследовательской лаборатории фотоэлектронной автоматики станков (Москва). Работа над электроавтоматом для автоматической обработки сложных металлических изделий по чертежу. На переднем плане—старший лаборант тов. Борисов.

Фото М. Озерского.

ОКОНЧАТЕЛЬНО УНИЧТОЖИТЬ ПАРАНДЖУ!

Тяжело жилось трудящейся женщине до Великой Октябрьской революции. Особенно беспросветной, тяжкой была тогда жизнь женщин и девушек в Средней Азии.

Женщина-таджичка была окутана паранджой и чадрой. Она находилась на положении рабыни, забитая, темная. С ней обращались, как с вещью. Женщина, вышедшая замуж, до самой смерти находилась под ярмом своего мужа и не могла разойтись с ним, если муж даже соглашался на развод. Религиозный брачный обряд был законом, и нарушать его не имела права ни одна женщина. Я хочу напомнить об оскорбительном обычае «назра»—богоугодного дара. Девушке, «пожертвованной» сластолюбивому ишану, обещалось райское блаженство в «будущей жизни». Вот какой ложью духовенство обманывало наших женщин.

Великая Октябрьская революция подняла миллионы женщин и поставила их в ряды борцов за коммунизм. В радостном труде растет и выковывается новый человек, новая женщина — строитель коммунистического общества! Неизмеримо выросла и женщина Советского Таджикистана.

Я лично и мои родители в прошлом пережили тяжелый гнет и много мучений от эксплоатации и издевательства баев, мулл. Мы всегда жили голодно, нищенствовали. Я была совершенно безграмотной. Благодаря советской власти я сбросила в 1928 году паранджу, пошла работать на производство, где меня и воспитали. Я стала в передовые ряды свободных советских женщин. Воспитанная великой партией Ленина — Сталина, окруженная доверием народа, который избрал меня депутатом Верховного Совета Союза ССР, я работаю председателем Ленинабадского облисполкома Таджикской ССР. Правительство СССР наградило меня высокой наградой — орденом Трудового Красного Знамени. Таких, как я, в Советском Таджикистане десятки и сотни.

Среди женщин-таджичек сейчас есть трактористки, стахановки колхозных полей и промышленности, инженеры, педагоги, артистки, государственные деятели. Имена многих из них известны всему Советскому Союзу. Председатель колхоза тов. Она Надырбаева, звеньевые колхоза Чулпанова Тильлобиби и Шакирова Джихонбиби, колхозница Усманова Сара и другие награждены советским правительством орденами и медалями за выдающиеся успехи в сельском хозяйстве.

Трудящиеся женщины Таджикистана горячо участвуют в общественно-политической жизни. Надо помочь им еще больше проявлять свою активность, устранить все, что мешает их политическому и культурному росту.

Перед нами стоит большая и серьезная задача — борьба за быстрейшее и окончательное уничтожение паранджи и ликвидацию феодально-байских пережитков. Ко мне, как председателю облисполкома и депутату Верховного Совета Союза ССР, ежедневно приходят десятки женщин—таджичек, узбечек с просьбой помочь им снять паранджу. Они хотят жить и ходить так, как это подобает свободной, культурной советской женщине. Они питают ненависть и презрение к пережиткам прошлого рабского положения женщин.

Но в своем стремлении сбросить паранджу и принять активное участие в политической и культурной жизни страны женщины в ряде случаев наталкиваются на противодействие со стороны мужчин, в особенности своих мужей, требующих от них соблюдения старых религиозных обрядов.

В ряде районов Ленинабадской области (Ура-Тюбе, Исфара, Ашт, Ленинабад) до сих пор встречаются совершенно нетерпимые факты закрепощения некоторыми мужьями, и даже отдельными коммунистами и комсомольцами, своих жен. Партийные и советские организации этих районов мало уделяют внимания воспитательной работе среди женщин, плохо ведут борьбу с феодально-байскими пережитками.

Многие руководители привыкли произносить красивые длинные речи на общих собраниях колхозниц, работниц и трудящихся женщин о необходимости снятия паранджи, а своих жен, сестер и матерей держат под паранджой и лишают их участия в общественной, культурной жизни. Назову к примеру: Ашуров Салибай — заведующий хлопковым пунктом, Масалиев Курбан — механик хлопкового завода Ленинабадского района.

Наши советские женщины стремятся освободиться от проклятой паранджи. Но этому мешают контрреволюционная агитация разбитых врагов народа, религиозные предрассудки и духовенство, под влиянием которых еще находятся отдельные мужчины. В городе Ленинабаде произошел возмутительный случай. Комсомолка-отличница, студентка женского педучилища Мадалиева Хамраой была зверски убита своим мужем Ашуровым за отказ оставить учебу и общественную работу и снова надеть черную паранджу. Такая же вражеская вылазка была и в Ура-Тюбинском районе.

С радостью трудящиеся Ленинабадской области и всего Таджикистана, в особенности женщины, встретили приговор о расстреле преступников, поднявших грязную руку на свободу таджикской женщины и ее права.

Паранджа не только приносит вред делу *культурного развития советской женщины*. Она является и большим тормозом в поднятии производительности труда. Из-за паранджи отдельные колхозницы не могут выходить на работу, они не имеют ни одного трудодня. Такие женщины встречаются не только среди рядовых колхозниц, но и среди жен председателей, бригадиров и других руководителей колхозов. Например, жена председателя колхоза им. Кагановича, Ленинабадского района, Сабирова не имеет ни одного трудодня.

Многие партийные, советские и судебные организации очень мало уделяют этому внимания, не ведут беспощадной борьбы за разоблачение и привлечение к строжайшей ответственности врагов раскрепощения женщины.

Сами женщины требуют раз и навсегда покончить с паранджой! Я считаю, что уже настала пора поставить вопрос об издании правительственного закона, запрещающего носить паранджу, с привлечением к строжайшей ответственности тех, кто противодействует окончательному раскрепощению женщин. Этим мы создадим условия для вовлечения в активное участие в строительстве коммунистического общества новых слоев женщин.

Я уверена, что этот закон найдет самый горячий отклик среди женщин не только Таджикистана. Потому что затворничество является фактическим нарушением советской Конституции, нарушением равноправия женщин. Что бы сказали мужчины, если бы их заставили надеть что-либо вроде паранджи!

МАСТУРА АВЕЗОВА.

Депутат Верховного Совета Союза ССР, председатель Ленинабадского облисполкома.

БОЛЬШОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НА МАЙКОПСКИХ НЕФТЯНЫХ ПРОМЫСЛАХ

КРАСНОДАР, 14 января. (По телеграфу). На Майкопских нефтяных промыслах началось большое промышленное и жилищно-бытовое строительство. Будет построено шесть мощных компрессорных станций. На промысле Широкая Балка одна компрессорная скоро будет готова, вторая закладывается в ближайшие дни.

На Хадыженских и Кутаисских промыслах будут сооружены рабочие городки, сейчас идут планировочные работы. В Хадыженской будет построен ремонтно-механический завод.

Наркомат нефтяной промышленности отпустил на новое строительство Майкопским промыслам свыше 30 миллионов рублей. («Большевик»).

ЧЕСТЬ

Два года отделяют нас от того незабываемого февральского вечера, когда я с несколькими моими товарищами вошел в одну из комнат Большого Кремлевского дворца. Два года... А между тем это свежо в памяти, как будто произошло только вчера вечером.

23 февраля 1938 года пять полярных летчиков тт. Молоков, Головин, Орлов, Слепнев и я были вызваны в Кремль для доклада руководителям партии и правительства о создавшемся на Крайнем Севере положении с зазимовавшими на 75-й параллели тремя ледокольными пароходами—«Седов», «Садко» и «Малыгин». В силу ряда причин три ледокольных парохода не смогли заблаговременно выйти из льдов и были вынуждены стать на зимовку в открытом море несколько западнее Новосибирских островов.

Товарищ Сталин подробно расспрашивал нас обо всем. Особенно он интересовался тем, как мы собираемся вывезти людей с дрейфующих судов.

Я рассказал о нашем плане летной экспедиции.

Товарищ Сталин внес ряд очень ценных замечаний, направленных к тому, чтобы неизбежный в этом деле риск был сведен к минимуму.

Затем последовал ряд вопросов о техническом оснащении самолетов, о наличии запасных частей, об остальных участниках экспедиции, об оборудовании самолетов на случай вынужденной посадки.

В беседе деятельное участие приняли товарищи Молотов и Ворошилов, подробно расспрашивавшие нас о качестве моторов на самолетах. Особенно интересовался этим товарищ Ворошилов.

Товарищ Сталин внимательно выслушал нас и, указав на ряд недостатков, сказал, что в таком большом деле мелкая экономия неуместна, ибо она может привести в дальнейшем к большим потерям. В таком случае экономия становится вредной.

Месяц спустя я понял, что такой широкий размах, приданный делу вывоза моряков с дрейфующих караванов, гарантировал нам быстрое и безопасное выполнение всей операции.

После полуторачасового обсуждения деловых вопросов товарищ Сталин пожелал нам счастливого пути, крепко пожал нам руки и, обращаясь к товарищам Молотову, Ворошилову и Микояну, сказал:

— Дело правильное. Пусть летят. А выполнить дело — вопрос чести.

Поздним февральским вечером мы вышли из Спасских ворот Кремля, а ранним февральским утром, на третий день после сталинского напутствия, три самолета «Н-170», «Н-171» и «Н-172» под управлением Героев Советского Союза Алексеева, Головина и полярного летчика Орлова взяли курс на норд-ост. Выполнение сталинских заданий было для нас, советских летчиков, вопросом чести.

* * *

21 марта все самолеты собрались в порту Тикси.

К этому времени «Седов», «Садко» и «Малыгин» достигли 80-й параллели и находились в 1.170 километрах от бухты Тикси.

В начале апреля, погрузив на машины полный запас бензина для полета к каравану и обратно и по тонне груза для зимовщиков, мы вылетели из Тикси. Был ясный морозный день, но с обычной для этих районов дымкой, сильно ухудшавшей видимость.

Вскоре прямо перед собой, примерно в двух милях, мы увидели три корабля, вмерзших в безграничные ледяные просторы Центрального Полярного бассейна.

За 11 с половиной лет работы в Арктике мне приходилось видеть льды разных типов. Но такие торосистые нагромождения я видел впервые.

Сделав два круга над примитивным аэродромом, мы пошли на посадку. Со всех сторон бежали к нам люди. Многих из них мы знали, со многими были связаны совместной работой в Арктике.

Выгрузив продовольствие, одежду, письма и посылки, стали готовиться в обратный путь. Погода не благоприятствовала нам. Началась пурга. Взяв на борт больных и женщин, мы вылетели и произвели посадку на острове Котельном. На этом далеком острове жили четыре полярника: тт. Соколов, Бабич, Бем и Горохов. Эти товарищи заслуживают того, чтобы рассказать о них подробнее.

Станция Котельная была создана по плану Международного Полярного года. В 1937 году корабли не сменили зимовщиков, пробывших два года на далеком острове Котельном. Они остались там сверхсрочно, на третий год, ибо не считали возможным закрыть полярную станцию только из-за того, что корабли не сумели привезти смену. Эти скромные, отважные полярники остались на своем посту, хотя имели формальное разрешение выехать на материк на собаках.

В начале 1938 года до них (по радио) дошли слухи о предполагаемом полете воздушной экспедиции к каравану дрейфующих судов. Мужественные полярники поняли, что их маленькая станция может сыграть в этом важном деле какую-то роль. Не ожидая ничьих указаний, они, руководствуясь здравым смыслом, принялись готовить помещение «на всякий случай» и печь хлеб в своей крохотной печурке. В течение месяца они сумели напечь целую тонну хлеба. Как этот хлеб потом пригодился нам всем! Как должны быть благодарны мы, летчики, и 184 пассажира этим радушным хозяевам за их заботу!

18 апреля я вылетел во второй рейс вместе с тов. Головиным. Зимовщики на кораблях учли наши указания и приготовили отличный аэродром шириной в 100 метров и длиной в 1.000 метров. Я думаю, что за все время работы самолетов в Арктике нам никогда не приходилось взлетать *с таких превосходно сделанных аэродромов*. В моей памяти, как сейчас, стоит эта узкая дорожка, через каждые 50 метров обнесенная с обеих сторон сигнальными корабельными флажками с посадочным «Т» и горящим костром на конце дорожки. Пассажиры, предназначенные к вылету, были построены отдельно. Выделены особые команды для разгрузки самолетов. Тут же палатка—«буфет», в которой подогревался кофе. Вся организация аэродрома была проведена под руководством нынешнего капитана героического «Седова» К. Бадигина и капитана «Садко» Храмцова.

Взяв по 42 пассажира на каждый самолет и благополучно оторвавшись, мы пошли на Котельный. Население Котельного возросло с четырех до 108 человек. Прибывшие были размещены сравнительно благополучно. Нары в три яруса обеспечивали каждому сон под крышей.

Через два дня мы вылетели в последний рейс к каравану и забрали последних 79 человек. На караване остались 33 мужественных советских моряка.

В точном соответствии с указаниями товарища Сталина они были снабжены продовольствием, витаминными концентратами, одеждой, бельем и всем необходимым на срок более чем на два года. Прощаясь с ними, мы напомнили от имени нашей родины, от имени партии и правительства, что в случае необходимости им будет оказана немедленная помощь.

Тепло простившись с моряками, мы с Головиным взлетели и пошли на Котельный по радиокомпасу.

В основном операция была закончена. Оставалось только перелететь из Котельного в Тикси. 28 апреля, взяв 120 человек, мы полетели в Тикси. С чувством гордости за оказанное нам доверие мы рапортовали товарищу Сталину и его соратникам о выполнении порученного нам задания.

В истории арктической авиации экспедиция по вывозу моряков с дрейфующих кораблей представляла собой наибольшее по размаху и об'ему предприятие. Мы вывезли 184 человека с каравана «Седов», «Садко» и «Малыгин» на расстояние в 1.170 километров. Другими самолетами в порт Тикси было вывезено 150 человек с каравана «Ленин» на расстояние 700 километров. Доставили на караван «Садко» 7 тонн груза и на караван «Ленин»—4 тонны груза.

* * *

В навигацию 1938 г. совместно с Героем Советского Союза Шевелевым я был назначен *Совнаркомом СССР в штаб* проводки судов. Первый раз я оказался не в летном, а в плавающем составе экспедиции. Перед нами стояла задача достигнуть на ледоколе «Ермак» каравана «Седов», «Садко» и «Малыгин», дрейфовавших к тому времени за 83-й параллелью, и, если окажется возможным, вывести их на чистую воду.

В конце августа «Ермак» пошел к каравану. По мере нашего приближения к судам лед становился все более и более сплоченным и крепким. Он с трудом поддавался даже такому мощному ледоколу, как «Ермак». Последние 30 миль достались особенно тяжело, но, наконец, и они были преодолены, и «Ермак» подошел к каравану.

Нам было известно, что «Седов» в прошлую зиму больше всего пострадал от сжатия. У него был погнут руль, и, лишенный управляемости, он не мог двигаться самостоятельно даже за ледоколом. Его необходимо было буксировать. С этого мы и начали. Завели короткий буксир вплотную к кормовому вырезу. Но лед был слишком тяжел. Без форсировки в нем подвигаться нельзя было. Ледокол должен был брать разбег, чтобы затем с удара ломать лед. Находившийся на буксире «Седов» делал эту форсировку невозможной.

Мы предприняли другую попытку. Обязанности буксировки «Седова» поручили «Садко», а «Ермак» отправился на проводку «Малыгина». Проведя его на расстояние 5—6 миль и оставив его там, ледокол «Ермак» стал возвращаться к «Садко» и «Седову». В это время старший механик «Ермака» доложил капитану Сорокину, что на ледоколе потерян один из трех гребных винтов вместе с концом вала. Стало совершенно ясно, что с помощью ледокола, потерявшего значительную часть своей мощности и маневренности, «Седова» вывести не удастся. Тогда возникла мысль оставить «Седова» во льдах на вторую зимовку.

В виду того, что корабль оставался дрейфовать один, надо было соответственно увеличить состав дрейфующего экипажа. Он был увеличен за счет команды «Ермака», осаждавшей начальника экспедиции тов. Шевелева и капитана ледокола Сорокина своими просьбами.

Откровенно и безудержно радовался предстоящему дрейфу молодой студент 5-го курса Гидрографического института тов. Буйницкий. Он имел законное право вместе с экипажем «Садко» вернуться на материк. *Но Буйницкий, горя желанием про*вести научные работы в неизведанном районе Центральной полярной Арктики, не дожидаясь приглашения со стороны командования, стал перетаскивать свое научное имущество на остающийся дрейфовать ледокол «Седов».

Сразу же по возвращении в Москву М. И. Шевелев и я были приняты товарищем В. М. Молотовым. Мы доложили свои соображения по поводу дрейфующего экипажа.

Сравнивая дрейф седовцев с дрейфом папанинской группы, мы подчеркнули существенную разницу между этими двумя дрейфующими станциями, заключающуюся в том, что группа Папанина была морально и технически подготовлена к длительному дрейфу, являвшемуся всем смыслом их экспедиции, в то время как дрейф седовцев возник неожиданно, как следствие сложной ледовой обстановки 1937 года.

Товарищ Молотов внимательно выслушал нас. Он глубоко интересовался подробностями дрейфа, расспрашивал о каждом участнике экипажа и дал свое принципиальное согласие организовать весной 1939 года воздушную экспедицию к месту дрейфа «Седова».

Мы были искренне рады за наших друзей с «Седова», положением которых интересовалась вся страна. Но радости нашей не было границ, когда на следующее утро мы прочитали в газетах приветствие седовцам, подписанное товарищами Сталиным и Молотовым.

Мы радовались этому приветствию вместе с нашими дрейфующими друзьями. Мы были уверены, что седовцы, высоко понимающие долг и обязанности советского гражданина и советского моряка, выполнят возложенную на них задачу, вернут родине ее корабль и обогатят нашу советскую науку ценными научными наблюдениями.

Весной 1939 года, после исторического XVIII партийного с'езда, седовцы, зная о предполагавшемся к ним полете, охваченные вместе со всей страной под'емом к новым завоеваниям, просили руководителей партии и правительства разрешить им закончить дрейф в старом, неизменном составе. Правительство удовлетворило их ходатайство.

* * *

Многомесячный дрейф «Седова» — это прекрасная страница борьбы большевиков с суровой природой Арктики. Она дорога нам не только фактом спасения судна, не только научными материалами. Она нам ценна и дорога в первую очередь как образец подлинно большевистской борьбы за честь и право называться советским патриотом и советским моряком.

Анализируя путь «Седова» и его экипажа, нельзя не восхищаться безграничным мужеством советских моряков-полярников. Оставаясь на корабле, они полностью отдавали себе отчет в том, насколько труден будет предстоящий дрейф в неизвестном направлении, вдали от жизни, будучи отгороженными от своей родины барьером непроходимого льда.

Но чувство долга и чести советского моряка оказалось выше всего. Седовцы решили не покидать своего корабля до его полного освобождения из ледового плена, сохранить славный ледокол стране. И они выполнили свое решение. Их согревала сталинская забота, и благодаря ей они вышли победителями из генеральной схватки со стихией Арктики.

Вся страна с радостью ждет возвращения героев-моряков. Честь им и слава!

А. АЛЕКСЕЕВ.

Герой Советского Союза.

О РАЗДУТЫХ ШТАТАХ И УПЛОТНЕНИИ ТРУДА СЛУЖАЩИХ

(Обзор писем читателей «Правды»)

Напечатанная в «Правде» 6 января статья «Уплотнить рабочий день служащих, сократить штаты» вызвала оживленные отклики работников государственного, хозяйственного, торгового аппарата. В письмах, поступающих в редакцию «Правды», товарищи в один голос заявляют:

— Давно назрел вопрос об уплотнении труда в учреждениях, о сокращении штатов и удешевлении управленческого аппарата.

Советские служащие прекрасно понимают, что сокращение штатов управленческого аппарата на тех предприятиях и в учреждениях, где эти штаты раздуты, может высвободить работников для других предприятий и учреждений, где есть нужда в таких кадрах,—а нужда эта растет у нас с каждым днем. При этом товарищи пишут о необходимости упростить аппарат и ликвидировать лишние его звенья.

Бухгалтер тов. Смирнов (Можайск, Московской области) пишет, что надо подумать о ликвидации некоторых учреждений, по выражению тов. Смирнова, «отживших свой век». В качестве примера автор письма приводит некоторые факты из действительности того района, где он живет и работает.

Пример этот весьма любопытен. В Можайском районе заготовкой скота заняты: 1) Мясокомбинат, 2) Заготскот, 3) Райпотребсоюз. Мясокомбинат, заготовляя скот, сам перерабатывает сырье и продает его. Райпотребсоюз же получает заготовленный скот от сельпо, которое приобретает его у крестьян. Корова, купленная у крестьянина, поступает сначала во двор сельпо, отсюда ее ведут во двор райпотребсоюза, отсюда—в базу Заготскота и, наконец, из Заготскота сдают Мясокомбинату.

«К чему это?—спрашивает тов. Смирнов.—Не проще ли было бы заготовку скота в районе передать Мясокомбинату? Тогда контора Заготскота не нужна. Пришлось бы увеличить на 2 человека аппарат Мясокомбината, но зато можно было бы сократить 10 административных и счетных работников Заготскота. Это дало бы в год 40 тыс. руб. экономии».

Нет сомнения, что, если сами работники аппарата, подобно тов. Смирнову, проявят инициативу и возьмутся за изыскание возможностей рационализации работы, в каждом предприятии, учреждении, городе, районе откроются немалые резервы для упрощения и удешевления аппарата.

Тов. Баринов (Москва) в своем письме указывает на большие возможности для сокращения штатов, если одновременно упорядочить оплату труда служащих. Автор считает, что в очень многих случаях два и даже три малоквалифицированных работника могли бы быть заменены одним квалифицированным и, стало быть, соответственно более высокооплачиваемым работником. Но существующая система ставок не позволяет этого сделать хозяйственнику.

Вот интересный пример:

«В нефтесети работала бухгалтером Р. Был у нее и счетовод. Постоянно доказывали, что двух работников здесь мало — нужно три. Но вот Р. ушла с этой работы, и на ее место пришел работник К. Он не только обходится без счетовода, справляется один, но к тому же по совместительству работает в магазине. Бухгалтер Р. получала 350 рублей, счетовод получал 190 рублей, а К., заменивший их и работающий более продуктивно, получает те же 350 рублей. Такая система оплаты не поощряет лучших работников».

Автор сообщает далее, что аппарат финотделов порою неудовлетворительно ведет регистрацию штатов и ставок. Райфинотдел зарегистрировал по магазинам Красногвардейского райпищеторга 35 бухгалтеров и счетоводов с месячным фондом зарплаты в 10,1 тыс. рублей. Фактически же работают в магазинах 27 человек, и на их содержание расходуется весь фонд зарплаты.

О недостатках в регистрации штатов пишут также ревизоры Главлесохраны тт. Кабанов и Серпачев (Москва).

«Штаты ряда организаций регистрируются местными финорганами из года в год в одних и тех же размерах, без всякого учета не только роста работников, но и развития организаций».

Заведующий планово - экономической группой областной конторы Промбанка тов. Лось (Горький) в связи с необходимостью сократить штаты поднимает важный вопрос—о пересмотре некоторых устаревших законоположений. Совместительство в одном и том же учреждении законом запрещено, а это, по мнению автора, мешает развить среди служащих такой важный почин рабочих, как совместительство профессий. Сейчас служащие, совмещая профессии, материально не поощряются. Тов. Лось считает, что надо пересмотреть устаревшие пункты трудового законодательства, материально поощрять служащего за совместительство профессий.

Бухгалтер тов. Г. Г. (Москва) предостерегает от огульного повышения заработной платы при совмещении некоторых профессий. К примеру:

«На очень многих предприятиях (где до 500—600 работающих) есть табельщики, гардеробщики и работники других профессий с незагруженным рабочим днем. Здесь при совмещении двух должностей может иметь место искусственное повышение заработной платы».

Тов. Лось, так же как и тов. Баринов, считает ненормальным такое положение, когда оплата труда связана лишь с должностью работника, при чем не учитываются его личные способности, достоинства, качество его труда. Он заявляет, что Горьковская контора Промбанка могла бы сократить число кредитных инспекторов, если бы квалифицированный кредитный инспектор лучше оплачивался. Легче, видимо, платить двум малоквалифицированным инспекторам по 350—400 рублей в месяц каждому, чем одному хорошему работнику 600 рублей в месяц. Тов. Лось считает, что этот порядок надо пересмотреть.

Слабость контроля над соблюдением штатной дисциплины и расходованием фондов заработной платы создает лазейки для нарушения дисциплины, для перерасхода государственных средств. Тов. Баринов, например, пишет, что в Красногвардейском райпищеторге из 62 административно-управленческих работников 30 получают различного рода доплаты и приплаты к основной своей ставке. Если эти приплаты оправданы, — следует их узаконить, если нет, — надо их ликвидировать. Между тем ни того, ни другого финорганы не делают, а это приводит и к разнобою в заработной плате, и к произвольной оплате некоторых работников, а нередко и к злоупотреблениям.

Саботажники метода тов. Сытенко не встречают отпора

Донецкие стахановцы убедительно доказывают, что метод строенной работы забойщика и двух крепильщиков, предложенный тов. Сытенко, позволяет поднять производительность труда на многих шахтах Донбасса.

На шахте имени Ленина треста «Артемуголь», например, семь бригад, работая строенно, увеличили добычу угля на 400—500 тонн в сутки.

На шахте им. Румянцева шесть забойщиков участка № 21, работая индивидуально, выдают за смену 60—70 тонн угля, а две строенных бригады этого же участка, то-есть тоже 6 человек, вырубают в смену 250—260 тонн угля! Преимущество метода тов. Сытенко очевидно.

В «Правде» 14 декабря прошлого года уже писалось о том, что внедрению нового метода работы оказывается сопротивление на шахтах Горловского района. С тех пор положение не изменилось к лучшему. Саботажники попрежнему чинят всяческие преграды распространению метода тов. Сытенко. Число забойщиков и крепильщиков, работающих строенно, сокращается. Если в ноябре прошлого года в «Артемугле» строенно работали 102 человека, то к 25 декабря — только 89.

На шахте «Александр-Запад» давно уже затеяли поход против метода работы, предложенного мастером угля тов. Сытенко. Некий Авдущенко, чтобы сорвать работу тов. Сытенко и скомпрометировать его метод, забрал у него из уступа шланг, по которому подается сжатый воздух.

На собрание, посвященное встрече избирателей с кандидатом в депутаты Горловского городского совета тов. Сытенко, явились Волошко и Герасимов, известные дезорганизаторы трудовой дисциплины на шахте, и выступили с заведомо клеветническим заявлением о том, что тов. Сытенко якобы кулак.

Заведующий шахтой тов. Бзев и заместитель парторга тов. Омельченко хорошо знают, что тов. Сытенко происходит из крестьян-середняков, что его родные честно работают в колхозе, что сам тов. Сытенко около десяти лет работает на шахтах Донбасса. Однако они не дали решительного отпора клеветникам.

В Горловском горкоме партии узнали о наглой выходке клеветников только на четвертый день (оперативность-то какая!). Секретарь горкома КП(б)У тов. Харченко созвал бюро, где было наспех составлено аполитичное решение.

Этот вопрос специально обсуждался на бюро Сталинского обкома КП(б)У. Обком отменил решение Горловского горкома как неправильное, но не указал при этом горловской парторганизации на необходимость использовать метод тов. Сытенко для поднятия добычи угля на шахтах треста «Артемуголь».

В Горловском районе постановление ЦК ВКП(б) о под'еме партийно-политической работы на шахтах Донбасса выполняется плохо. Трест не выполняет государственного плана добычи угля. Отстают главным образом те шахты (№ 8-а, № 5, «Комсомолец», «Рудуч» и др.), где упорно сопротивляются внедрению метода строенной работы.

За последнее время ухудшила работу и шахта «Александр-Запад» — бывают дни, когда здесь выполняют план всего на 80—90 процентов.

— Снижение добычи угля на шахте,— *говорит забойщик тов. Парала,— об'ясняется* роспуском бригад, работающих по методу тов. Сытенко. Когда на шахте было 8 строенных бригад, шахта перевыполняла план. Сейчас на шахте работает строенной лишь одна, а иногда две бригады.

В тресте «Артемуголь» снижается производительность отбойного молотка. В октябре 1939 г. на один молоток приходилось 8,5 тонны угля, а за 25 дней декабря — 8,2 тонны. На шахте «Рудуч» производительность молотка пала до мизерной цифры — 3,8 тонны угля в смену. На этой же шахте строенные бригады давали на один отбойный молоток по 30—40 тонн в смену. Но заведующий шахтой Семенов распустил эти бригады.

В результате игнорирования строенной работы, недопустимого отношения к забойщикам с шахты «Александр-Запад» за последний месяц были вынуждены уйти около 20 лучших работников, в том числе люди, с которыми тов. Сытенко начинал свое замечательное дело,— тт. Харламов, Калмыков, Шурай и другие.

Все эти факты известны обкому КП(б)У и комбинату «Сталинуголь». Но здесь все еще продолжают «изучение» метода тов. Сытенко.

Неужели для «изучения» требуются такие длительные сроки?

Д. АКУЛЬШИН.

г. Сталино. Донбасс.

СТРОИТЕЛЬСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА ДЛЯ ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЕЙ БССР

МИНСК. 14 января. (Корр. «Правды»). Белорусский кооперативный лесопромысловый союз получил от Наркомата речного флота СССР заказ на постройку 80 деревянных судов для речного транспорта западных областей БССР. Каждое судно будет грузопод'емностью в 150 тонн.

Значительная часть судов должна быть сдана к навигации этого года.



На совещании мастеров высокого урожая проса во Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук им. В. И. Ленина (Москва). В первом ряду (слева направо): В. А. Шевченко — звеньевой колхоза им. Молотова (Ново-Калитвенский район, Воронежской области), П. Т. Бригадиров—старший агроном Клеповской МТС (Воронежская область) и З. И. Жданова—звеньевая колхоза им. Ильича (Анастасиевский район, Ростовской области). Фото С. Коршунова.

НА ЧИРЧИКСТРОЕ

На строительстве Чирчикского электрохимического комбината расширяется фронт работ. Дать в сентябре промышленный ток, а в октябре — первую продукцию — таковы сроки утвержденного пускового графика.

Только-что прошли совещания секретарей партийных организаций, комсомольских руководителей, профсоюзной общественности, инженерно-технических работников, стахановцев, партийно-хозяйственного актива. На этих совещаниях вскрыто много недостатков в работе строительного треста, намечены пути улучшения хозяйственного и партийного руководства на строительной площадке.

Передовые строители комбината борются за сокращение сроков окончания работ. Так, на стройке азотно-тукового завода на участке прораба тов. Козлова бригада плотников, руководимая тов. Атласовым, обязалась месячную программу, установленную графиком, закончить на 18 дней раньше. Такое же обязательство приняли арматурщики из бригады тов. Парфенова.

Звено каменщика тов. Мишанина в ответ на призыв комсомольцев стройки обязалось уложить до конца работ два миллиона кирпича. Мишанин 9 января за четыре часа сорок восемь минут со своим звеном уложил пять тысяч кирпичей, выполнив суточное задание на 245 процентов.

Многие об'екты Чирчикстроя расположены в зоне, затопляемой грунтовыми водами. Для этих сооружений нужен так называемый пуццолановый цемент, поставлять который Чирчикстрою должен вольский завод «Комсомолец». Но этот завод свои обязательства выполняет из рук вон плохо. На стройке есть первоочередные об'екты, где опалубка поставлена еще в апреле прошлого года, но бетонирование по вине цементников не начато.

Подобные же претензии Чирчикстрой *имеет ко многим предприятиям Москвы,* Киева, Харькова, Урала.

Заказам крупнейшего строительства — Чирчикстроя нужно обеспечить стахановскую помощь.

К. СЕДОВ.

Ташкент.

СТРОИТЕЛЬСТВО В КОЛХОЗАХ

НИКОЛАЕВ, 14 января. (Корр. «Правды»). В колхозах Березнеговатского района *проходят собрания, на которых обсуждаются* планы капитального строительства в 1940 г. Колхозники артели им. Сталина решили построить в этом году электростанцию. Такое же решение приняли в артели им. Калинина. Большое хозяйственное строительство развернется в колхозе им. 12-летия Октября. Намечено построить колхозную баню, просторную конюшню.

Колхозники артели им. Ворошилова решили выделить 16 тыс. рублей для строительства коровника и овчарни.

—o—

СЕЛЬСКИЕ АПТЕКИ

КИЕВ, 14 января. (Корр. «Правды»). На Украине *нет ни одного сельского района,* где бы не было аптеки или аптечных пунктов. В этом году аптечная сеть будет расширена еще более. Намечено открыть 60 аптек (из них 48 в селах) и 400 сельских аптечных пунктов. Для многих сельских аптек будут построены специальные здания. Свыше 300 старых зданий будут капитально отремонтированы.

Для подготовки аптечных работников создается сеть специальных фармацевтических учебных заведений. К концу года на Украине будут функционировать 11 фармацевтических школ и 4 фармацевтических института. Свыше 2.000 провизоров и помощников провизоров в этом году намечено направить на работу в сельские аптеки.

—o—

НОВЫЙ ТРАКТОР-ПРОПАШНИК

ЛЕНИНГРАД, 14 января. (Корр. «Правды»). На Кировском заводе только-что закончилась сборка первого опытного гусеничного трактора «К-9». Новый пропашник отличается от прежних большей мощностью. Трактор «К-9» имеет мощность в 35 лошадиных сил, а пропашники старой марки — 23 лошадиных силы.

Новый трактор приспособлен для работы на виноградниках, свекловичных и хлопковых полях.

—o—

ХОРЫ НАРОДНОЙ ПЕСНИ

На-днях в Москву приезжают хоры народной песни Воронежской области: колхозный хор под управлением колхозницы тов. Лебедевой и хоровой коллектив под руководством тт. Попова и Миллевой.

В Москве состоится несколько выступлений хоров по радио. Затем их исполнение будет записано на пленку и граммофонные пластинки.

25 января Всесоюзный дом народного творчества им. Крупской совместно с Всесоюзным домом художественной самодеятельности созывает совещание руководителей хоров народной песни, посвященное вопросам репертуара.

МАШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ

Широкий размах дорожного строительства в текущем году вызывает большой *спрос на дорожно-строительные машины.* Увеличивается выпуск простейших машин, которые могут быть использованы колхозниками на строительстве дорог.

Рыбинский завод «Дормашина» изготовляет кусторезы для расчистки трассы дороги от кустарника и небольших деревьев. Кусторез устанавливается на тракторе «ЧТЗ». За один проход он расчищает полосу шириною свыше трех метров.

Юго-Камский завод им. Лепсе выпускает рипперы — разрыхлители почвы, которые могут быть применены и для удаления корней деревьев. Риппер за 8 часов обрабатывает до 10 тысяч квадратных метров площади.

На Николаевском заводе дорожного машиностроения организовано производство канавокопателей. Одна такая машина в час прокапывает канаву длиною до 400 метров, заменяя ручной труд 250—300 рабочих. (ТАСС).

—o—

САДОВОДСТВО И ВИНОГРАДАРСТВО НА КУБАНИ

КРАСНОДАР, 14 января. (Корр. «Правды»). На Кубани имеется 65 тысяч гектаров плодово-ягодных садов. В одном только совхозе «Гигант», Славянского района, садами занято 3.000 гектаров. В прошлом году колхозы получили от садов и виноградников 45 миллионов рублей дохода.

В крае насчитывается 39 питомников, которые выпускают ежегодно более миллиона штук саженцев.

С каждым годом увеличивается посадка цитрусовых деревьев. Недавно крайисполком решил организовать питомник, который ежегодно будет давать 100 тысяч саженцев лимонов и мандаринов. В районе Черноморского побережья намечено посадить не менее 10 мандариновых и лимонных деревьев в каждом колхозном дворе.

—o—

ДОМОХОЗЯЙКИ СТАНОВЯТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ РАБОТНИЦАМИ

ПЕРМЬ, 14 января. (По телеграфу). На разных курсах учебного комбината Чусовского металлургического завода в прошлом году училось сто женщин, недавно пришедших на завод. 34 женщины получили специальность электрокрановщиков, 11 — машиниста паровых кранов, 18 — помощника машиниста паровых кранов и паровозов, 6—стали токарями и т. д. Бывшие домохозяйки тт. Печенкина и Курбатова сейчас работают электромонтерами, домохозяйка Валентина Клепикова — помощником машиниста парового крана и готовится стать машинистом.

В этом году будут обучаться новым специальностям 359 женщин. («Звезда»).

УКРАИНСКИЕ НЕФТЕПРОМЫСЛЫ

В начале ноября прошлого года в ведение Народного комиссариата нефтяной промышленности СССР перешли все расположенные на территории Западной Украины нефтедобывающие, нефтеперерабатывающие, газовые, нефтеторговые предприятия. Для управления всеми этими предприятиями был создан Украинский нефтяной комбинат.

Прошло два месяца. Срок небольшой. Что мы успели сделать за это время?

Польско-германская война нарушила деятельность и без того не особенно мощной местной нефтяной промышленности. Промыслы не работали. Некоторые предприятия оказались полностью или частично разрушенными. Часть рабочих, инженеров, техников растерялись, разошлись. Все это надо было собрать, организовать, пустить в ход.

Многое сделали доблестные части Красной Армии и временные управления Борислава, Дрогобыча, Сходницы. Это значительно облегчило нам дело. Сейчас уже имеется немало предприятий, которые не работали по много лет, а теперь пущены в ход. Таков нефтеперегонный завод «Дрос», который был остановлен в 1935 г. из-за нехватки сырья, завод «Устишко», остановленный в 1929 г., завод Бензонафта, не работавший с 1935 г., завод «Губича», остановленный в 1936 г., и некоторые другие. Само собой понятно, что все промыслы пущены в ход.

Пуск *предприятий сопровождался* организацией работы по-новому. Мы стремились приблизиться к системе организации работы в нефтеносных районах Советского Союза. Результаты получились хорошие.

Крупнейший нефтеперерабатывающий завод «Польмин» во время войны был сильно разрушен. Усилиями инженерных частей Красной Армии и рабочих многое удалось восстановить. В ноябре и декабре завод уже перерабатывал в среднем на 18,5 проц. больше, чем до войны.

Другой крупный завод—«Галиция» в ноябре и декабре переработал на 5,3 проц. больше, чем он перерабатывал до войны. Завод «Нафта» в ноябре и декабре переработал на 18 проц. больше, чем он давал в первые 7 месяцев прошлого года. Завод «Газы земне» увеличил производительность на 15,5 проц.

Эти четыре завода дают 67 проц. всей переработки нефти в западных областях Украины.

Как идет добыча нефти и газа? На промыслах в декабре, несмотря на дезорганизацию, вызванную последствиями военных действий, было добыто почти столько же нефти, сколько добывалось в среднем в первой половине текущего года.

Еще лучше организована добыча газа. Предприятия Украинского нефтекомбината добыли в ноябре и в декабре значительно больше газа, чем добывалось в Польше в наиболее благоприятные месяцы.

Народный комиссар нефтяной промышленности тов. Л. М. Каганович в ноябре поставил перед нашим комбинатом конкретные задачи. Было точно указано, сколько нужно выработать нефти, газа, бензина, парафина, керосина, газойля, масел и асфальта.

Приказ наркома оказался выполненным почти по всем основным пунктам. Эти достижения комбината стали возможными только благодаря небывалому трудовому под'ему среди рабочих. Можно назвать уже многие десятки рабочих, показывающих подлинное социалистическое отношение к труду.

52-летний Иван Нилов обслуживает 3 скважины, увеличил добычу на 10 проц. Кочегар тов. Станислав Конечный, 23 года работающий на производстве, ни разу не допустил остановки на обслуживаемых им скважинах. Токарь Владимир Волошанский повысил производительность труда на 50 проц., слесарь Иван Михач также повысил производительность труда на 50 проц. Список этот можно бы увеличить во много раз.

В процессе налаживания производства обнаружилось немало способных, талантливых людей, которые сейчас выдвинуты на командные посты. Совсем недавно тов. А. Глушек был рядовым кочегаром. Сейчас он заведует третьим участком в Бориславе. Бурильщики Лев Руснак и Франц Родванский также выдвинуты заведующими участками. На такую же работу назначен кочегар тов. Бруклер. Все они, как и многие другие, выдвинутые на командные посты, проявляют много любви к делу.

Нефтекомбинат начал новый производственный год. Предстоит напряженная работа. В наступившем году мы предполагаем широко внедрить новые, более производительные методы бурения, реконструировать некоторые предприятия, заложить новые скважины, широко развернуть разведывательные работы, расширить эксплоатационное бурение. Работа предстоит большая. Весь коллектив рабочих и инженеров комбината исполнен желания работать так, чтобы программу 1940 года не только выполнить, но и перевыполнить.

В. ЕРЕМЕНКО.
Начальник Украинского нефтекомбината.

Некоторые итоги полугодовой работы в школах

(От корреспондента «Правды» по Воронежской области)

Итоги первого полугодия в школах Лискинского района оказались далеко не утешительными. Как показали контрольные письменные работы, четвертая часть школьников не успевает, особенно по русскому языку и арифметике. На совещании учителей заведующая районным отделом народного образования тов. Игнатова не вскрыла, к сожалению, причин неуспеваемости. Большое количество неуспевающих школьников она об'ясняет тем, что Наркомпрос, мол, повысил в этом году требования к учащимся:

— Раньше за эти ошибки ставили одну отметку, а теперь—другую, пониженную.

По меньшей мере странное об'яснение.

В докладе тов. Игнатовой отсутствовал подлинный анализ состояния учебно-воспитательной работы в школах, не было показа опыта работы лучших учителей. А такие учителя в районе есть. Правда, тов. Игнатова мимоходом сказала несколько теплых слов по адресу Колыбельской неполной средней школы, где «налицо высокая успеваемость и слаженная работа учителей». В таком же духе отозвалась она о Петровской и Вязниковской начальных школах. Но учителям хотелось бы знать гораздо больше. Их интересует главным образом, как учителя этих школ добились успехов. А об этом не было сказано ни слова.

Учителя возлагали большие надежды на содоклады директоров и заведующих школами, но надежды эти не оправдались. Уже в начале своего выступления директор Песковатской неполной средней школы тов. Антипов предупредил совещание, что о докладе он ничего не знал и к нему не подготовился. Все же из немногих его слов можно было заключить, что учебно-воспитательная работа в школе поставлена из рук вон плохо, хотя о корнях этого крайне тревожного явления он ничего не сказал.

О них сказали в прениях учителя. Заведующий учебной частью Среднеикорецкой средней школы тов. Селиванов резко и справедливо критиковал районный отдел народного образования.

— Районо,—говорил он,—весьма плохо знает, что делается в школах. Работники отдела в первом учебном полугодии удосужились побывать лишь в трех школах. В районе много молодых, недостаточно опытных учителей, которые нуждаются в методической помощи, но помощи этой они не видят. Методический кабинет в районе влачит жалкое существование.

Молодой педагог тов. Лабин, директор Екатериновской неполной средней школы, подтвердил то же самое:

— Нас, учителей, все время ругают за то, что мы работаем не так, как нужно. Но нам надо и помогать, знакомить с лучшими приемами педагогической работы. А помощи мы пока ни от кого не видим.

К каким печальным последствиям приводит отсутствие борьбы за качество учебно-воспитательной работы, можно видеть на примере второй Никольской неполной средней школы. 45 проц. учащихся имеют плохие отметки. Дисциплина крайне расшатана. Слаба внеклассная и внешкольная работа. К этому следует добавить, что в школе холодно и сыро. Однако положение в школе нисколько не тревожит ее педагогический коллектив и комсомольскую организацию, как, впрочем, не волнует это ни сельский совет, ни местную парторганизацию.

Иное положение в Петровской начальной школе. В этой деревне все дети школьного возраста учатся и аккуратно посещают школу. Здесь тепло и уютно. Из 175 учеников в первом полугодии не успевало всего семеро ребят, да и то из-за болезни. Второгодников в школе почти нет. Учителя серьезно готовятся к каждому уроку. Хорошо поставлена в школе детская художественная самодеятельность. Ребятам есть где приложить свои силы и способности. Школа крепко связана с родителями, чувствует повседневную заботу сельсовета и партийной организации.

Учителя довольно нелестно отзываются о райкоме комсомола, который совершенно не интересуется жизнью школ. Не изменил он своего отношения к школам и теперь, после X пленума ЦК ВЛКСМ. Примечательно, что за все время работы учительского совещания секретарь райкома комсомола тов. Погребенченко не пришел ни разу.

Доклад о внешкольной работе райком комсомола поручил сделать заведующей отделом пионеров тов. Пашенковой. Но что это был за доклад! Он сплошь состоял из безграмотных фраз и выражений. Докладчица ни слова не сказала о том, как работают комсомольцы в школе. Правда, она критиковала комсомольскую организацию Екатериновской неполной средней школы, но тут же выяснилось, что в этой школе комсомольской организации вообще еще нет. Суть доклада тов. Пашенковой сводилась к неправильному выводу, что не комсомол, а «вы, учителя, должны повернуться лицом к внешкольной работе».

Пренебрежительно отнесся к учительскому совещанию и райком партии. Никто из секретарей райкома не посчитал нужным принять участие в работе совещания. Первый секретарь райкома тов. Сухотин заглянул на совещание лишь на несколько минут и больше уже не появлялся.

У. ЖУКОВИН.

Шоссе Белая Церковь—Умань

КИЕВ, 14 января. (Корр. «Правды»). Колхозники и комсомольские организации Жашковского, Уманского и других районов Киевской области откликнулись на призыв жашковских комсомольцев построить в 1940 году шоссе Белая Церковь — Умань протяжением около 90 километров.

В селах состоялись собрания колхозного актива. Одобрив инициативу комсомольцев, колхозники обязуются помогать строить дорогу, организуют дорожные бригады, выявляют места, откуда брать песок, камень и другие материалы для строительства дороги.

Началась разработка карьеров. В селе Соробоцкой(?) комсомольцы разыскали песчаный карьер, создана специальная бригада для подвозки материала на дорогу. Комсомольская организация села Бузовка приступает к возке камня и песка. Часть камня будет доставлена из соседних Тетиевского и Букского районов.

К доставке камня на трассу приступили и в Уманском районе.

На состоявшемся на-днях при Главном дорожном управлении совещании были окончательно определены трасса нового шоссе и количество необходимых для строительства материалов. На место работ направлены моторные катки, кулачковые прицепные катки, несколько нефтедвигателей и другие механизмы.

Тайный совет Японии одобрил рыболовное соглашение между СССР и Японией

ТОКИО, 14 января. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что 13 января на заседании тайного совета в присутствии императора было одобрено советско-японское соглашение от 31 декабря о продлении на 1940 год рыболовной конвенции, заключенной между СССР и Японией в 1928 году.

На заседании присутствовали все министры во главе с Абэ.

ОТСТАВКА КАБИНЕТА АБЭ

ТОКИО, 14 января. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что сегодня, после состоявшегося утром чрезвычайного заседания кабинета, премьер Абэ посетил дворец императора и подал совместно со всеми кабинетом в отставку. Отставка кабинета императором принята.

Сегодня же император поручил формирование нового кабинета адмиралу Мицумаса Ионай, члену высшего военного совета.

ЗАЯВЛЕНИЕ АБЭ

ТОКИО, 14 января. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает по радио, что сегодня после отставки кабинета премьер Абэ сделал следующее заявление:

«Начиная с августа прошлого года, когда император поручил мне сформировать кабинет, я и мои коллеги по кабинету совместно стремились к разрешению вопросов внутренней и внешней политики и особенно китайского вопроса. Однако при проведении принятой линии политики возникли опасения, что появятся разногласия относительно способа ведения государственных дел. В связи с этим я сегодня вручил императору просьбу об отставке кабинета. Эта отставка была ускорена желанием устранить возможную задержку в выполнении государственных дел и неблагоприятное влияние этого на разрешение китайского вопроса».

ЯПОНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПАДЕНИИ КАБИНЕТА АБЭ

ТОКИО, 14 января. (ТАСС). Как указывает по радио агентство Домей Цусин, отставка кабинета Абэ спустя четыре месяца и 18 дней со дня его организации побудила газету «Мияко» заглянуть в свой архив для рассмотрения истории кабинетов в прошлом с целью найти соответствующие прецеденты. В результате удалось выяснить следующее:

1. Всего в Японии после создания конституционного правительства было 37 кабинетов, включая последний кабинет.

2. Самая большая продолжительность существования кабинетов — 4 года и 7 месяцев, а самая меньшая — только 2 месяца.

3. Из 37 кабинетов 9 возглавлялись генералами и 5 адмиралами.

4. До китайского инцидента продолжительность существования кабинетов была большей, а в течение чрезвычайного периода в международном положении правительства, созданные во время внутренних кризисов, существовали недолго.

ТОКИО, 14 января. (ТАСС). Агентство Домей Цусин передает по радио отклики японских газет на падение кабинета Абэ.

Газета «Джапан адвертайзер» пишет: «Кабинет Абэ войдет в историю конституционной Японии как один из самых недолговечных кабинетов. Он пал в результате сложившейся в стране внутренней обстановки, в значительной мере вызванной войной в Китае. Недовольство населения, которое видно из позиции членов нижней палаты, зашло слишком далеко, чтобы можно было предотвратить падение кабинета».

Газета «Иомиури» перечисляет ошибки кабинета Абэ, включая создание министерства торговли, отказ от системы малого кабинета, реформу гражданской администрации и регулирование экономики. Газета выражает надежду, что на пост нового премьера будет выдвинут такой государственный деятель, который будет обладать смелостью и примет решительные меры к предотвращению политических беспорядков.

Газета «Асахи» об'ясняет падение кабинета Абэ неспособностью разрешить эффективно экономические проблемы. Газета выражает опасение, что новый кабинет ожидает та же участь, если он не подойдет более смело к разрешению этих вопросов.

Газета «Цюгай сиогио» пишет, что старейшие государственные деятели Японии ответственны за то, что они допустили создание такого слабого кабинета.

БОЛГАРСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЗНАЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СССР И БОЛГАРИЕЙ

СОФИЯ, 14 января. (ТАСС). Болгарские газеты заполнены беседами с членами болгарской торговой делегации, вернувшейся из СССР. Утренние газеты публикуют подробное заявление министра финансов Божилова о содержании торгового договора и помещают многочисленные снимки встречи делегации на софийском вокзале. Газета «Вчера и днес» посвятила экономическим соглашениям с СССР передовую статью. Газета пишет:

«Заключенные с большим успехом экономические соглашения с СССР встречены в обеих странах с особой радостью и удовлетворением. Об этом свидетельствуют как отклики советской и болгарской печати, так и радушные встречи и проводы нашей делегации на станциях и вокзалах при проезде через СССР и у нас. Это свидетельствует о том, что соглашения поставлены на крепкую и надежную основу. Эти соглашения, несомненно, принесут большую пользу обеим странам, тем более теперь, когда война разрушает и тормозит экономическое развитие народов. В условиях охватившего Европу военного психоза экономические соглашения между Болгарией и СССР создают крепкий фундамент для мирного творчества, содействуя в то же время движению за мир».

«В условиях бушующей войны, — продолжает газета, — Болгария и СССР отмечают большую экономическую победу, направленную к процветанию мирного труда. Она не может не радовать каждого искреннего друга мира. Эта победа особенно радует русский и болгарский народы, ибо она является теплым солнечным лучом в скованной холодом и войной Европе».

Этому же вопросу посвящает сегодня свою передовую газета «Слово». Газеты «Утро» и «Заря» публикуют впечатления о СССР члена делегации Гунева, управляющего Болгарским Народным банком. Гунев заявил:

«В Москве болгарская делегация была встречена многими лицами, занимающими высокие руководящие посты. Вообще за все время пребывания в Москве мы были предметом большого внимания. За время нашего пребывания в Москве мы посетили Московский Художественный театр, где смотрели пьесу «Анна Каренина». Этот спектакль произвел на меня сильное впечатление, которое останется в моей памяти на всю жизнь. Подобного исполнения я до сих пор не видел никогда. Московский Художественный театр является первым в мире театром».

С восторгом отзывается Гунев о Третьяковской галлерее и о Большом театре, подчеркивая при этом огромный интерес и любовь советских граждан к театру.

БОЛГАРСКИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ДЕЯТЕЛИ О СОВЕТСКО-БОЛГАРСКОМ ДОГОВОРЕ

СОФИЯ, 14 января. (ТАСС). Газеты продолжают публиковать много откликов на заключение советско-болгарского торгового договора. «Утро» и «Заря» публикуют на первой странице высказывания министра земледелия Багрянова. Багрянов указал, что открытие широкого советского рынка для болгарских товаров создает благоприятные перспективы для развития сельского хозяйства Болгарии. Газеты «Вечерь», «Заря» и другие опубликовали содержание беседы с председателем болгаро-советской торговой камеры в Софии Василевым. Подробно рассказав о работе делегации в Москве, Василев в заключение поделился своими впечатлениями о Советском Союзе.

«В Москве,— сказал он,— бросается в глаза чрезвычайно большое движение автомобилей, автобусов, троллейбусов, трамваев. Советское метро сооружено по последнему слову мировой техники и архитектуры. Спускаясь на станции метро, вы попадаете в какой-то сказочный мир. Каждая станция представляет собой волшебный дворец, сооруженный из лучших сортов мрамора Урала и Кавказа.

На предприятиях в СССР,— заявил далее Василев,— передовую роль играют стахановцы, личным примером увлекающие других и увеличивающие количество и качество продукции. Советская тяжелая промышленность высоко развита. Продукция автомобильных и тракторных заводов, а также заводов сельскохозяйственных машин очень высокого качества, и по их производству СССР далеко оставил позади другие европейские страны. В Москве находится автомобильный завод, который представляет собой целый город. Порядок, организация, методы производства и продукция этого завода являются последним словом индустриальной техники».

СОВЕЩАНИЕ БОЛГАРСКИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ КРУГОВ

ПАРИЖ, 14 января. (ТАСС). Агентство Гавас передает следующее сообщение из Софии:

«В болгарском министерстве финансов состоялось совещание, на котором присутствовали министры финансов и торговли и представители хлопковой промышленности Болгарии. На заседании был подвергнут изучению недавно подписанный болгаро-советский торговый договор, предусматривающий переработку на болгарских фабриках русского хлопка в пряжу для фабрик Советского Союза.

Министр финансов заявил, что эта операция предоставит работу 40 тысячам болгарских рабочих и обеспечит значительный рост фонда зарплаты.

На-днях в Москву выедут представители болгарской хлопчатобумажной промышленности для урегулирования некоторых деталей этого договора».

РОСТ ЦЕН В БЕЛЬГИИ

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). Несмотря на попытки бельгийского правительства предотвратить резкое повышение цен на предметы первой необходимости, вновь опубликованные статистические данные показывают, что с августа 1939 года оптовые цены в среднем возросли на 33 процента. Сильно повысились цены на бензин и керосин (на 60 проц.). Цены на жиры возросли на 50 процентов, на текстильные товары — на 60—70, а на льняные изделия — даже на 130 процентов.

ЗАТРУДНЕНИЯ ГОЛЛАНДСКОГО СУДОХОДСТВА

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). В торговых кругах Роттердама пессимистически оценивают влияние английской блокады на голландское хозяйство. Оборот Роттердамского порта уменьшился на 70 процентов, транзитное движение сократилось на 76 процентов. Полагают, что проводимая Англией конфискация германских экспортных товаров еще более ухудшит положение голландского судоходства.

Американские студенты против помощи белофиннам

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что студенты университета в штате Колорадо выступили против попытки реакционных руководителей факультета организовать сбор средств для оказания помощи маннергеймовской Финляндии. Председатель студенческой организации заявил, что кампания по сбору средств ведется реакционерами с целью втянуть США в войну. Руководитель университета Старк поддержал студентов и отдал распоряжение о снятии с помещений университета ящиков для пожертвований.

—o—

Усиление морских вооружений США

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Как сообщает вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в своем выступлении в морской комиссии палаты представителей начальник оперативного отдела морского министерства США адмирал Старк 11 января заявил, что он считает проектируемое увеличение тоннажа военно-морского флота недостаточным для защиты американских территориальных вод и владений.

«События 1939 года,— сказал Старк,— которые в конечном счете привели к войне в Европе, требуют немедленного увеличения морских сил соответственно требованиям обороны США».

Далее адмирал Старк заявил, что морское министерство утвердило программу увеличения тоннажа военно-морского флота на 25 проц. Такое увеличение восстановит соотношение между морскими силами США и Японии, как 5 к 3 в Тихом океане. «Но этого, — указал Старк, — будет недостаточно для защиты территориальных вод, доктрины Монроэ, наших владений и торговых путей».

Как сообщает вашингтонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, адмирал Старк заявил в комиссии, что морское министерство рассматривает вопрос о постройке крейсеров водоизмещением свыше 10.000 тонн, вооруженных 14-дюймовыми орудиями. (Морские договоры, срок которым сейчас истек, запрещали строительство крейсеров водоизмещением свыше 10.000 тонн).

• • •

ВАШИНГТОН, 14 января. (ТАСС). 12 января палата представителей одобрила чрезвычайные ассигнования на оборону в размере 264 млн. долларов. Из этой суммы 116 млн. долларов предназначены для нужд армии, 145 млн. — для военно-морского флота и 1.500 тысяч долларов — для «Федерального бюро расследований» (американская разведка).

Выступление Саймона

ЛОНДОН, 14 января. (ТАСС). Вчера в Глазго выступил с речью английский министр финансов Саймон. Он заявил, что необходимо принять жесткие меры, чтобы заранее обезопасить страну от инфляции и от такого катастрофического кризиса, какой вспыхнул после первой мировой войны. Каждый должен понять, сказал он, что войну нельзя вести, не требуя от населения тяжелых жертв. Бюджет, который был представлен правительством в сентябре прошлого года, имел своей целью не только обеспечить источники получения крупных сумм на ведение войны, но и уменьшить расходы с тем, чтобы большую часть национального дохода направить на производство необходимых средств для войны. Населению необходимо понять, заявил Саймон, что придется примириться с более низким уровнем жизни. Чтобы создать фонды для ведения войны, будет увеличено налоговое обложение, а также сокращено потребление.

—o—

Сокращение золотого запаса Англии

Германская газета «Дейче альгемейне цейтунг» пишет:

«Американские финансовые круги сделали попытку подсчитать нынешний об'ем золотого запаса Англии, который, как известно, держится в тайне. Они пришли к выводу, что Англия лишилась по меньшей мере половины своего золотого запаса, размеры которого были указаны англичанами в последний раз 31 марта 1939 г. и обозначались суммой в 2,8 млрд. долларов. С тех пор только в США и в Канаду Англия вывезла золота на 1,8 млрд. долларов. Экспортированное в Канаду золото на сумму в 500 млн. долларов также было переправлено в Нью-Йорк».

13 января. (ТАСС).

—o—

Забастовка на угольных шахтах в США

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Спрингфильда (штат Иллинойс), секретарь профсоюза угольщиков штата Иллинойс Эдмундсон заявил, что на всех угольных шахтах начинается забастовка. Возмущение рабочих, породившее забастовку, вызвано отсутствием охраны труда, что обнаружилось в последние дни, когда во время нахождения рабочих в шахтах там имели место взрывы. Забастовка уже охватила 6 тыс. рабочих этого важнейшего каменноугольного района.



Стойло «Гаваса». Рисунок художников Кукрыниксы.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН. СТРАШНЫЕ КУРИЯТЫ

И в стужу, и в зной земной шар неустанно вращается вокруг своей оси, не прерывая этого утомительного занятия ни на одно мгновенье.

С той же аккуратностью работает агентство Гавас. В любую погоду, в любой час оно врет, не прерывая этого патриотического занятия ни на одно мгновенье.

Гавас и брехня—однородные понятия. Если вам скажут: «Ваши слова похожи на информацию Гавас», то этим самым вам нанесли тяжелое оскорбление: вас обозвали наглым лжецом, клеветником, мошенником.

Редактор агентства сильно возмутился бы, если малоопытный сотрудник принес бы ему правдивую заметку:

— Мой дорогой, вы сообщаете о том, что было в действительности. Это, извините, каждый дурак может. А вы попробуйте написать о том, чего не было. Побольше воображения, молодой человек! Если вы хотите приобрести капитал, вы обязаны кое-что потерять.

— Что именно?

— Сущие пустяки: совесть, стыд, принципы и тому подобные лирические принадлежности.

Когда дело касается Советского Союза, бравые гавасцы особенно стараются, давая волю своему неиссякаемому воображению, сочиняя смехотворные басни о небывалых (то-есть о небывших) победах белофиннов.

О том, что разбит взвод советских войск, а в этом взводе было 12 тысяч бойцов.

О том, как один шюцкор взял в плен русскую дивизию.

О том, как другой шюцкор, замахнувшись лыжами, сбил эскадрилью самолетов.

О том, что Мурманск захвачен белофиннами, при чем сия операция сделана так ловко, что жители города до сих пор не заметили этого.

Мы не шутим. И почти не преувеличиваем.

Так именно и пишут сотрудники Гавас. Тяжелый хлеб у этих людей!

Даже белофинский генерал Валериус, который сам непрочь подзаняться сочинительством, и тот вынужден был на-днях мягко заметить, что некоторые сообщения агентства Гавас «не совпадают с действительностью».

Дело в том, что Гавас оповестил по эфиру все благородное человечество о неблагородном поступке Красной Армии: дескать, она, Красная Армия, применяет против белофиннов химические снаряды.

Специальный корреспондент датской консервативной газеты «Берлингске тиденде» г. Эббе Мунк сообщает своей газете:

«В беседе с вашим корреспондентом генерал Валериус (руководящий боями на этом участке фронта. — Г. Р.) откровенно и искренне признал, что прежние предположения о применении русскими в отдельных случаях химических снарядов оказались неправильными. Гранаты были исследованы финскими специалистами и, как сообщают, никаких газов не содержат».

— Нет, так не надо,— сказали руководители Гавас. — Не вышло с газами, изобретем что-нибудь другое... Напишем о куриятах.

Что такое курияты?

Читатель, возьмите любой энциклопедический словарь и попробуйте отыскать там слово «курияты».

Не найдете такого слова.

А между тем, если верить агентству Гавас, курияты — это такой народ, который проживает где-то в Советском Союзе.

Очень воинственный, страшный и жестокий народ.

Химические снаряды — это чепуха. Курияты — вот зло двадцатого столетия!

Как обычно, с серьезным видом агентство Гавас сообщает:

«На финском фронте появились на стороне русских солдаты племени **курияты**, которые имеют даже своих офицеров...»

С нетерпением ожидаем дальнейших подробностей о жизни и быте куриятов, об их языке, правах, одежде, обычаях.

Не удивимся, если выяснится, что курияты являются поклонниками директора агентства Гавас и, послушав его добрых советов, подняли восстание в своей Курияти. (Кстати, где это, в горах или в долине?).

А в доказательство своей правоты директор Гавас может заявить:

— Как видите, на сей раз я не соврал. Ни один курият не опроверг наших сообщений. А раз они молчат, значит они согласны с нами. А раз они согласны, значит они существуют. А если существуют, то почему нельзя наклеветать на них?.. Итак, сообщаем: отряд куриятов в сто двадцать человек потерял на фронте убитыми и ранеными 14 тысяч... Что? Не может быть? Все может быть за хорошую плату!..

Г. РЫКЛИН.

Война в Европе

Германское сообщение о военных действиях

БЕРЛИН, 14 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что на западном фронте не происходило никаких особых операций. На участке фронта у Верхнего Рейна день прошел совершенно спокойно. Германские войска следили за фортификационными работами противника. В районе между Рейном и Мозелем происходили обычные действия разведывательных патрулей. Наблюдался беспокоящий огонь артиллерии противника, вызванный разведывательной деятельностью германских войск. Батарея противника обстреляла также передовую полосу фронта.

Действия авиации над Мозелем происходили на большой высоте, тем не менее германская зенитная артиллерия сбила над Сент-Ингбертом один самолет противника. Германская авиация, производившая разведывательные полеты над Францией и над Северным морем, полностью выполнила свое задание.

Французское сообщение о военных действиях

ПАРИЖ, 14 января. (ТАСС). В официальном коммюнике, опубликованном в Париже вчера вечером, отмечалась усилившаяся артиллерийская перестрелка на всех участках фронта между рекой Блис и Рейном. Активно действовала также авиация обеих сторон.

ПАРИЖ, 14 января. (ТАСС). В официальном коммюнике о военных действиях, опубликованном в Париже сегодня утром, говорится: «Ночь прошла спокойно. Вчера над французскими линиями был сбит самолет неприятеля».

ПАРИЖ, 14 января. (ТАСС). В сообщении агентства Гавас о военных действиях на западном фронте говорится: «Если на суше нельзя отметить никаких изменений и положение остается спокойным, то в воздухе наблюдается определенное увеличение операций, в частности глубоких разведок. Английские самолеты совершили глубокие рейды над Германией. Самолеты, несущие патрульную службу, летали над германским побережьем. Французские разведчики совершили полеты над всей Южной Германией. На самом фронте и в тылу сделано много фотос'емок. Много полетов совершили истребители. С германской стороны можно отметить такую же активность. Германские самолеты совершили полеты над северными и восточными районами Франции. Во время этих операций в северном районе был сбит один самолет.

На суше можно отметить обычные действия патрулей и разведывательных отрядов и активность германской артиллерии в секторах к северу от Битша и к востоку от Малых Вогезов».

Воздушный бой между английскими и германскими самолетами

ЛОНДОН, 13 января. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что вчера во время разведывательного полета над Германией вблизи люксембургской границы английский самолет был атакован 4 германскими истребителями типа Мессершмитт. Английский самолет благополучно вышел из воздушного боя и вернулся на свой аэродром. В сообщении указывается далее, что 11 января английские самолеты береговой обороны заметили в Северном море вблизи Горнс Риф трех неприятельских эсминца и атаковали их. Сброшенные бомбы взорвались поблизости от эсминцев. Ни один из английских самолетов не был поврежден.

ВОЙНА НА МОРЕ

ЛОНДОН, 14 января. (ТАСС). Корреспондент агентства Бритиш Юнайтед Пресс сообщает из Гибралтара, что английский призовой суд вынес решение о конфискации 90 тысяч футов никелевых труб, задержанных при осмотре груза следовавшего из США в Европу американского парохода «Эксирна».

ШАНХАЙ, 14 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Цзунмэйжибао», капитаны французских торговых судов, находящихся в дальневосточных водах, получили приказ вооружить суда артиллерийскими орудиями для отражения возможных атак со стороны подводных лодок. Каждое судно водоизмещением в 5 тысяч тонн и выше будет вооружено 2 пушками.

Аресты во Франции

СТОКГОЛЬМ, 14 января. (ТАСС). Газета «Арбейдербладет» сообщает сегодня из Парижа о новых репрессиях французских властей против трудящихся. Рабочий Летант из города Сюрен за антивоенные высказывания приговорен военным судом Парижа к пяти годам тюремного заключения. Этот же суд приговорил другого рабочего, Сорне, к трем годам тюрьмы за раздачу антивоенных листовок. На такой же срок за антивоенную пропаганду осужден кузнец Тригодет.

Апелляционный суд Парижа утвердил приговор над 12 лицами, обвиненными в антивоенной агитации. Каждый из них приговорен к двум годам тюрьмы и 1.000 франков штрафа. Арестовано 11 коммунистов в городе Монтжерон. Среди них—секретарь муниципалитета Дибуа. Все арестованные обвиняются в восстановлении работы местной коммунистической организации и распространении листовок.

—o—

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ФРАНКО-ИСПАНСКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс из Мадрида, там официально об'явлено о заключении франко-испанского торгового договора. По договору Франция будет покупать у Испании железо, свинец, цинк, ртуть и колчедан и вывозить в Испанию фосфаты, автомобили, химические продукты.

—o—

АНГЛО-БЕЛЬГИЙСКИЕ ТОРГОВЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

БРЮССЕЛЬ, 13 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Насьон бельж», в настоящее время Англия ведет переговоры с целью заключения торгового соглашения, регулирующего торговлю во время войны, со следующими странами: Румынией, Бельгией, Данией, Испанией и Италией. Относительно торговых переговоров с Бельгией «Насьон бельж» сообщает:

«Между Бельгией и Англией ведутся переговоры, которые на-днях должны закончиться общим соглашением. С Францией еще пока не достигнуто общего соглашения, но переговоры проходят успешно. Также успешно проходят переговоры между Бельгией и Германией».

Последствия землетрясения в Турции

АНКАРА, 14 января. (ТАСС). Турецкий министр внутренних дел Фаик Озтрак выступил на заседании меджлиса (парламента) с сообщением о последствиях землетрясения в Восточной Анатолии. По официальным правительственным данным, число погибших достигает 23 тыс. человек, а число раненых — 8 тыс. Кроме того, землетрясением разрушено 29 тыс. домов.

В районах землетрясения идет строительство бараков из материалов, оставшихся от разрушенных домов. На месте разрушенного города Эрзинджана правительство решило построить новый город. С этой целью туда выезжает специальная комиссия, чтобы наметить план будущего строительства.

Интересно отметить, что подземные толчки небольшой силы отмечаются почти каждый день во многих районах Турции.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ И ИРРИГАЦИОННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ТУРЦИИ

АНКАРА, 13 января. (ТАСС). Турецкое правительство намечает новую программу железнодорожного строительства в 1940 году. Прежде всего будет продлена до Сарыкамыша железнодорожная линия Сивас—Эрзерум. Кроме того, намечена постройка линии Адапазары—Болу—Гереде—Исметпаша. Эта линия должна намного сократить железнодорожный путь между Стамбулом и Анкарой. Затем намечается строительство линии, которая пройдет через Тосью—Османджик—Мерзифон. После окончания строительства этой линии предполагается приступить к постройке железных дорог: Бозюк—Биледжик—Енишехир—Османели, Амасья—Эрбаа—Сушехри—Терджан и других линий местного значения.

На этот же год намечается целый ряд ирригационных работ. В первую очередь предполагается закончить оросительные сооружения в районе Боньи. В районе Эскишехира на реке Порсук будет закончено строительство плотины. Будут также осушены болота в районах Аксарая, Эрегли, Чанкыры, Кайсери и на побережье Черного моря.

В районах Девреза, Тосьи, Кастамону, Бафра, а также в некоторых других местах намечены работы по улучшению оросительных каналов. Разрабатывается проект оросительных систем в районах: Эрбаа, Амасьи, Мерзифона и других.

В последний час

ИНТЕРНИРОВАНИЕ КОМАНДЫ ГЕРМАНСКОГО ЛИНКОРА «АДМИРАЛ ГРАФ ШПЕЕ»

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает из Монтевидео, что правительство Уругвая решило интернировать на время войны раненых членов команды германского линкора «Адмирал граф Шпее», которые остались в Монтевидео.

МАНЕВРЫ АРМИИ И ФЛОТА В США

НЬЮ-ЙОРК, 14 января. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передает из Такомы (штат Вашингтон) о начале об'единенных маневров армии и флота на побережье Тихого океана. Около 7,5 тыс. солдат отправлено из портов штата Вашингтон для «нападения» на Калифорнию. В задачу маневров входит также проблема выгрузки на берег механизированного вооружения. 3 тыс. человек «защищают» Калифорнию. Маневры продлятся до 22 января.

ИТАЛО-ЧИЛИЙСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 13 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Сант-Яго, чилийский министр иностранных дел Ортега решил не заявлять протеста итальянскому правительству по поводу плохого качества самолетов, поставленных Италией для чилийской военной авиации.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В провинции Гуанси, юго-восточнее Наньнина, японские войска 10 января безуспешно пытались выбить китайцев с занимаемых ими позиций около Наляна. Китайцы внезапной атакой нанесли сильный контрудар флангу наступающих японцев. Японцы понесли большие потери. Установлено, что в боях за горный проход Гуйлиньгуань японские части под командованием полковника Мики потеряли 21 офицера убитыми и 16 офицеров ранеными. В числе убитых — четыре подполковника, четыре капитана и 13 лейтенантов.

В провинции Гуандун китайские войска 13 января продолжали вести наступление в трех направлениях. Центральная колонна атаковала японские позиции, расположенные в 45 километрах севернее Кантона. Другая китайская колонна, действующая на левом фланге, достигла пункта, расположенного в 40 километрах северо-западнее Кантона.

По китайским сообщениям, в боях северо-восточнее Кантона за последние два дня было убито и ранено около 3 тысяч японских солдат и офицеров.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В юго-восточной части провинции Хубэй китайские войска возобновили наступление в районе Тунчэна. В результате трехдневных боев японцы в некоторых местах отступили в северном направлении.

В северной части провинции Хубэй в секторе Суйчжоу 12 января китайцы, разбив японский отряд, заняли три деревни.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На юго-востоке провинции Шаньси, в районе Чжанцзы, китайские войска, развивая наступление, вернули несколько деревень. Авангардный китайский отряд подошел к Чжанцзы. Бои происходят в северных окрестностях города.

14 января. (ТАСС).

РАСКОЛ В ВАНЦЗИНВЕЕВСКОМ ЛАГЕРЕ

ШАНХАЙ, 14 января. (ТАСС). Газета «Чайна пресс» пишет сегодня, что сообщения о расколе среди ванцзинвеевцев полностью подтвердились. Газета указывает, что три видных деятеля ванцзинвеевской группировки, включая Чен Гун-бо, откололись от Ван Цзин-вея. По сведениям информированных кругов, Чен Гун-бо 31 декабря выехал из Шанхая в Гонконг. Двумя другими лицами, порвавшими связь с Ван Цзин-веем, являются Гао Цзун-у, бывший директор бюро по азиатским делам министерства иностранных дел, и Дао Си-синь, бывший член Центрального политического совета Гоминдана.

ХОЛОДА В ЕВРОПЕ

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). В результате наступивших холодов железнодорожное сообщение в Люксембурге почти полностью парализовано.

Температура воздуха в Брюсселе упала до 15 градусов ниже нуля. Большинство каналов в Бельгии замерзло. Крупные льдины, плывущие по рекам Маас и Шельда, затрудняют судоходство. В результате стоящих холодов в Бельгии был отмечен ряд несчастных случаев. Сообщается о значительном количестве несчастных случаев вследствие обледенения дорог. В Эйпене от мороза лопнула газовая магистраль, в результате чего было отравлено несколько жителей.

БЕРЛИН, 14 января. (ТАСС). Агентство Трансоцеан сообщает, что в ряде стран Европы продолжает удерживаться морозная погода. В Дании в связи с сильными морозами ощущается недостаток топлива. В результате этого в Копенгагенском ботаническом саду погибло много ценных растений.

В последние дни в Италии не прекращаются ураганные холодные ветры, приведшие к многим несчастным случаям в различных частях страны. Снегопады задерживают железнодорожное сообщение, экспрессы опаздывают на целые сутки. В Венеции замерзли каналы. Флоренция покрыта снегом. В Триесте парализован весь городской транспорт. Штормовой ветер с Адриатического моря достигает скорости в 150—160 километров в час. Много небольших судов, находившихся в гаванях, разбито. Ветром сорваны провода на электрической железной дороге Рим—Неаполь, а также крыши домов в ряде пунктов.

По сообщению вечерних римских газет, вся Северная Греция покрыта глубоким снеговым покровом.

ВЫСТАВКА СОВЕТСКОЙ КНИГИ В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 14 января. (ТАСС). 13 января в Таллине, в Доме искусств, открылась выставка советской книги и работ художника-графика А. Кравченко, организованная обществом эстоно-советской дружбы. На открытии выставки присутствовали заместитель премьер-министра и министр внутренних дел Юримаа, министр просвещения Когерман, министр пропаганды Ойлермаа, председатель государственного совета и председатель правления общества эстоно-советской дружбы Пунг, германский, латвийский и литовский посланники и видные политические и культурные деятели Эстонии.

Министр просвещения Когерман, открывший выставку, в своей речи заявил, что она еще более укрепит дружбу и культурное сотрудничество между Эстонией и СССР. Выставка показывает огромный культурный под'ем народов СССР, многие из которых получили свою письменность лишь в результате победы Октябрьской социалистической революции. Чрезвычайно показателен в этом отношении, отметил Когерман, рост изданий и распространения советской книги, журналов и газет среди широких масс трудящихся СССР.

Полпред СССР в Эстонии тов. Никитин горячо приветствовал собравшихся и особенно подчеркнул значение эстоно-советской культурной связи, обеспечивающей укрепление дружбы между двумя государствами.

Выставка продлится до 24 января.



Десятилетие колхоза «Память Ильича» (Мытищинский район, Московской области). На снимке: торжественное заседание колхозников. Председатель колхоза тов. Рузин зачитывает приветствия, поступившие на имя колхоза. Фото В. Иванова. (ТАСС).

НАКАНУНЕ ЛЕНИНСКИХ ДНЕЙ

НА МОСКОВСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Центральное лекционное бюро Моссовета получает ежедневно большое количество заявок на проведение лекций, докладов и литературных вечеров, посвященных памяти Владимира Ильича Ленина. Уже проведен ряд лекций на тему «Образ Ленина в художественной литературе и в творчестве народов СССР».

В ближайшие дни состоятся большие литературные вечера на фабрике «Красный Октябрь», в школе фабрично-заводского ученичества завода имени Орджоникидзе, в клубах имени Свердлова, завода «Красный пролетарий» и др. С чтением отрывков из художественных произведений и стихов, посвященных Ленину, выступят лучшие чтецы, артисты московских театров, поэты.

С 15 января Центральное лекционное бюро Моссовета будет проводить ежедневно 60—70 лекций на темы «16 лет без Ленина, под руководством товарища Сталина—по ленинскому пути», «Ленин и Сталин—создатели и строители первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян», «Ленин—основатель III Интернационала», «Ленин и Сталин—организаторы побед Великой Октябрьской социалистической революции», «Ленин и Сталин—организаторы побед Красной Армии на фронтах гражданской войны».

* * *

МУРМАНСК. На предприятиях Мурманска, Кировска и в ряде районов области проходят беседы о жизни и революционной деятельности В. И. Ленина, о победе социализма в СССР. Такие же беседы организуются в школах.

В партийных кабинетах Мурманска и районов области, а также в избах-читальнях к ленинским дням открываются выставки. (Корр. «Правды»).

ОТОВСЮДУ

◆ **В высокогорных районах главного Кавказского хребта** создаются две горные спасательные станции. Они будут оказывать помощь туристам и альпинистам, совершающим горные переходы.

◆ **В ближайшее время** в Москве выйдет первый номер медицинского журнала «Больничное дело».

◆ **Осоавиахимовские организации Казахстана** в прошлом году подготовили 39.300 ворошиловских стрелков первой ступени и 1.230—второй ступени. 700 человек сдали нормы на значок ворошиловского пулеметчика.

◆ **Во Львове, Луцке, Ровно, Станиславе, Тарнополе, Белостоке, Барановичах, Бресте** и других городах западных областей Украины и Белоруссии организуются областные конторы и отделения по прокату фильмов. Выделен специальный фонд лучших советских фильмов.

◆ **Комнаты матери и ребенка** организованы на вокзалах в Бресте, Ковеле и Белостоке. Такие же комнаты будут открыты еще на 9 вокзалах железных дорог западных областей Украины и Белоруссии.

Строительство дорог в западных областях Украины

КИЕВ, 14 января. (Корр. «Правды»). В западных областях Украины насчитывается свыше 30 тыс. километров грунтовых, известняковых, базальтовых и других дорог. Большинство этих дорог строилось главным образом накануне империалистической войны 1914 г. Дороги, естественно, износились, но бывшее польское правительство не строило в этих областях новых дорог и не ремонтировало старых.

Главдорупр Украины приступает к большой восстановительной работе по всей дорожной системе на территории западных областей республики. Большинство дорог придется расширить. В этом году во Львовской, Тарнопольской, Дрогобычской и Станиславской областях намечено реконструировать 450 километров дорог. Уже начаты работы по приведению в порядок свыше 200 километров дорог.

В западные области завозится большое количество различных механизмов. Созданным там областным дорожным отделам выделено 300 тяжелых грейдеров, 15 камнедробилок с нефтедвигателями, 50 грузовых автомобилей и другие машины.

Особенно трудно будет вести строительство дорог в Полесье, где множество мелких рек и болот. В этих местах уже сейчас заготовляется строительный лес, открываются карьеры.

Организуются охрана и наблюдение за содержанием дорог, чего не было раньше. Создается больше 30 дорожных эксплоатационных участков. В Дрогобычской, Станиславской и Волынской областях намечена организация трех дорожных школ по 500 учащихся в каждой. Школы будут готовить дорожных десятников, мастеров-грейдеристов и других специалистов дорожного хозяйства.

Всебелорусское совещание передовиков сельского хозяйства

МИНСК, 14 января. (Корр. «Правды»). 12 января в Минске закрылось Всебелорусское совещание передовиков сельского хозяйства, в работах которого принимали участие знатные стахановцы — мастера высоких урожаев, бригадиры, председатели колхозов, агрономы, трактористы, комбайнеры, животноводы.

Совещание обсудило итоги 1939 сельскохозяйственного года и обменялось мнениями о задачах колхозов в 1940 году.

Знатные люди колхозов республики подробно рассказывали об огромном опыте борьбы за высокие, сталинские урожаи. Председатель колхоза им. XVI парт'езда, Туровского района, тов. Блоцкий рассказал, как в их артели научились собирать высокие урожаи, независимо от климатических условий. В 1938 году средний урожай по колхозу составлял 11,3 центнера с гектара, в 1939 году он достиг 15,3 центнера, хотя климатические условия в прошлом году были хуже условий 1938 года.

Большое внимание уделили участники совещания организации труда в колхозах и применению в артельном производстве ефремовской агротехники.

Об исключительном производственном под'еме колхозников говорил председатель колхоза имени Сталина, Минского района, тов. Савич. В колхозе осушено 300 гектаров болот. С каждого гектара осушенной площади снимается больше 40 центнеров сена, а там, где производятся посевы,— по 25 центнеров зерна.

В конце совещания с большой речью выступил секретарь ЦК КП(б)Б тов. Пономаренко.

— В 1940 году, — сказал в заключение тов. Пономаренко, —мы должны работать так, чтобы в республике не было ни одного отстающего колхоза, чтобы высокий урожай снимали все звенья, колхозы, районы, вся республика.

Совещание приняло обращение ко всем колхозникам, колхозницам, рабочим МТС и совхозов и специалистам сельского хозяйства с призывом добиться в 1940 году высоких урожаев по всей республике.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ БОТАНИЧЕСКИХ САДОВ

В биологическом отделении Академии наук СССР происходит всесоюзное совещание работников ботанических садов.

Совещание заслушало доклад акад. Б. А. Келлера о задачах строящегося в Москве ботанического сада Академии наук СССР. Докладчик указал, что московский сад будет работать над важнейшими проблемами лесного и сельского хозяйства, в частности над проблемой плодородия, а также над вопросами озеленения городов.

Доклад вызвал оживленные прения. Выявились две точки зрения. Одна группа ученых настаивает на том, что основное назначение ботанических садов—быть богатыми и ценными коллекциями растений. Другая группа, возглавляемая акад. Келлером, подчеркивает, что ботанические сады должны стать творческими центрами развития ботаники, научной базой растениеводства.

Выступавшие в прениях отмечали неблагополучие со строительством ботанического сада в Москве.

Вчера совещание заслушало доклад акад. Н. И. Вавилова об итогах работы Всесоюзного института растениеводства по внедрению новых сортов и видов растений. Сегодня заканчивается московская часть совещания. Остальные заседания будут проведены в Ленинграде.

ЯНГИ-АРЫКСКИЙ ИРРИГАЦИОННЫЙ КАНАЛ

ТАШКЕНТ, 14 января. (ТАСС). Колхозники Ферганской долины, воодушевленные постановлением партии и правительства «О мерах по дальнейшему под'ему хлопководства в Узбекистане», развернули подготовительную работу к строительству Янги-Арыкского канала.

Новый канал протяжением в 160 километров получит свое начало на правом берегу реки Нарын. Он пройдет по территории Папского и Чустского районов, Ферганской области, и закончится в Аштском районе, Таджикской ССР. Воды канала оросят 19 тысяч гектаров земель.

На строительстве канала будут заняты 100 тысяч человек. Предстоит вынуть 6 миллионов кубометров земли. Намечено построить 48 крупных ирригационных сооружений, расширить 15 существующих.

Начальником строительства канала утвержден председатель колхоза им. Ворошилова, Уйчинского района, орденоносец тов. Муминов.

ПРИЕМ В ВОЕННО-ЮРИДИЧЕСКУЮ АКАДЕМИЮ КРАСНОЙ АРМИИ

Об'явлен прием слушателей в открываемую в Москве Военно-юридическую академию РККА. Академия будет готовить следственных, прокурорских и трибунальских работников Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск НКВД, преподавателей правовых дисциплин в военных академиях и военных школах, юристов-консультантов для центральных управлений наркоматов и крупных войсковых соединений.

В академию принимаются только лица среднего, старшего и высшего начальствующего состава РККА, РКВМФ и войск НКВД, прослужившие на должностях начальствующего состава не менее одного года.

Условия приема следующие: возраст до 35 лет, положительные партийно-политическая характеристика и служебная аттестация, годность к строевой службе, успешная сдача по конкурсу вступительных экзаменов, образование в об'еме полной средней школы.

Желающие поступить в академию подают рапорт по команде до 1 марта 1940 года, а копию рапорта со всеми документами — на имя начальника академии. (ТАСС).

СНЕГ И МОРОЗЫ В СОЧИ

КРАСНОДАР, 14 января. (По телеграфу). На Кубани стоят морозы, достигающие в степных районах 30 градусов. Волна похолодания достигла Сочи, где температура опустилась до 10 градусов ниже нуля. Вечнозеленые деревья — магнолии, пальмы, олеандры, эвкалипты и другие субтропические растения гнутся под тяжестью снега.

Автотрасса покрыта толстым слоем снега, автобусное сообщение с Мацестой прервано. («Большевик»).

«Ромео и Джульетта»

(Новая постановка Ленинградского государственного театра оперы и балета имени Кирова)

Шекспировский спектакль в балете... Не слишком ли дерзка эта претензия балетного театра? Возможно ли в искусстве пластического жеста, движения и танца воплотить образы, мысли, бессмертный дух поэзии Шекспира?

Не скроем, мы сильно сомневались в этом и не очень верили тому, что печальная повесть о Ромео и Джульетте сохранит в балетном спектакле свою прелесть, свое великое и вечное очарование. Тем больше оснований радоваться победе, одержанной Ленинградским театром оперы и балета им. Кирова. Ибо спектакль «Ромео и Джульетта» и есть такая победа, и притом чрезвычайно важная для всего советского хореографического искусства.

Каковы бы ни были недочеты этого спектакля, — музыкальные и всякие иные,— они не могут изменить или уменьшить действительное значение этой постановки. Вполне вероятно, что работа композитора С. Прокофьева, постановщика Л. Лавровского, художника П. Вильямса и дирижера И. Шермана вызовет оживленную дискуссию. Но при всей возможной разноречивости мнений значение этого балета, как очень крупного художественного события, будет признано единодушно.

Увертюра, написанная в несколько новой для С. Прокофьева манере, служит прологом к спектаклю. Кстати сказать, это новое заключается прежде всего в несомненной взволнованности музыкальной речи Прокофьева. Она характерна для всей музыки балета. Очень и очень неправы те, кто ставит в укор композитору некоторую жесткость, даже грубоватость звучаний в отдельных местах музыки балета. Это закономерно именно для шекспировской темы, для изображения шекспировских итальянцев эпохи Ренессанса.

Сергей Прокофьев попытался в своей музыке воссоздать живые шекспировские образы, сочетающие в себе высокий полет мысли и необузданность порывов, неукротимую страстность натуры и склонность к резонерству, грубоватый юмор и бесстрашие. Все кипит и клокочет в этом удивительном мире людей эпохи Возрождения. Тихая площадь мгновенно становится полем битвы; изящный кавалер в атласном кафтане, только-что отвесивший галантный поклон встретившейся даме, вдруг превращается в раз'яренного тигра; шпаги сверкают в лучах горячего итальянского солнца, льется кровь, и старая Верона становится ареной трагедии, навсегда запечатлевшейся в памяти человечества.

Конечно, музыка Прокофьева не всегда и не во всем отвечает шекспировской поэзии. Но Прокофьев создал музыкальную основу для первого и настоящего шекспировского спектакля в балете, а это доступно только истинному художнику, большому мастеру.

Зритель испытывает глубокое волнение, видя образ Джульетты, созданный Улановой. Конечно, это было известно и раньше, что Уланова — выдающаяся танцовщица, талантливейшая актриса. Но то, что сделано Улановой в балете «Ромео и Джульетта», возвышается над всем, что мы знали о ней до сих пор. Не побоимся сказать, что Джульетта Улановой есть совершенное творение артистки. В роли Джульетты советская балерина Уланова по праву вошла в ряд крупнейших художников танца,— в число тех, кто двигал вперед хореографическое искусство, определял и указывал пути его развития.

Во второй картине Джульетта — еще беззаботная, шаловливая девочка. Она изводит своими проказами важную кормилицу, она резвится и прыгает,—и, действительно, мы видим на сцене только веселого подростка, почти еще ребенка. Но вот появилась мать Джульетты, строгая матрона, и Джульетта становится серьезной, как подобает благовоспитанной девице из старинной патрицианской семьи. Содержание мимического разговора с матерью можно читать на лице артистки. Смена чувств, волнение, пробегающие мысли, — все это отражается на лице Джульетты-Улановой.

Вот встречаются на празднике во дворце Капулетти Ромео и Джульетта. Один только взгляд — и на сцене уже другая Джульетта, девушка, полюбившая навсегда, навеки.

Кажется, нет на свете любовного дуэта более поэтичного, чем диалоги Ромео и Джульетты во 2-й и 5-й сценах трагедии Шекспира. Как передать эти диалоги без слов, в жесте и танце? Уланова и Сергеев (*Ромео*) сумели это сделать.

Джульетта напряженно всматривается в черты лица Ромео, склонившегося к ее ногам. В каждом ее движении и взгляде чудится отчаяние, мрачные предчувствия гнетут влюбленных. Близится утро и неминуемая разлука. Ромео отдергивает занавеску окна, но Джульетта бросается к окну и вновь закрывает его. Кажется, и в музыке и в жесте звучит здесь спор о соловье и гневные слова Джульетты о жаворонке, поющем на заре и разлучающем влюбленных.

Уланова просто и окончательно решила здесь спор о танце и пантомиме. Невозможно определить, где, в какой момент у Улановой-Джульетты начинается танец и прекращается пантомима. И то и другое служит продолжением, развитием и формой одной и той же целостной художественной линии. Танец и пантомима Улановой-Джульетты есть воплощенная в движение музыка.

Сергеев, партнер Улановой, — превосходный Ромео. Образ, созданный им, верен и в высшей степени выразителен.

Большое впечатление производит Тибальд-Гербек. Это настоящий итальянец эпохи Возрождения, еще полный предрассудков, забияка, жестокий и высокомерный человек. Угловатое, злое лицо, резкие манеры солдата. Для Тибальда жить — значит драться, убивать. И Гербек показал это в образе своего Тибальда с большой убедительностью.

Работа художника П. Вильямса по справедливости может быть названа выдающейся. Архитектурные пейзажи Вероны, покой во дворце Капулетти, оформление праздника и шутовской процессии во 2-м действии, портальный занавес, костюмы — все это сделано необычайно сильно и удачно.

Оркестр под управлением И. Шермана звучит отлично, если не считать некоторых шероховатостей в группе медных *духовых инструментов*.

Спектакль еще должен подвергнуться шлифовке в деталях. Есть кое-какие длинноты. Едва ли правильно введение в музыкальную ткань спектакля гавота из «Классической симфонии» С. Прокофьева. Ведь гавот скорее принадлежит к позднему барокко, он появился лишь в середине XVII века, и отодвигать его на два с лишним столетия назад — значит нарушить стиль в спектакле. Но это, повторяем, лишь детали. В целом можно поздравить Ленинградский театр имени Кирова с большой удачей.

В. ГОРОДИНСКИЙ.

СУД

Убийство из ревности*)

Вчера почти весь день суд допрашивал свидетелей. Выяснялись обстоятельства, толкнувшие подсудимую А. Е. Соколову на тяжкое преступление. Суду надо было также установить, действовала ли она с заранее обдуманным намерением или, как она утверждает, в состоянии внезапно возникшего сильного душевного волнения.

Соколовы состояли в браке 25 лет. Большую часть этого времени, как видно из свидетельских показаний, в семье была весьма тяжелая обстановка. В последние годы она усугублялась поведением А. А. Соколова и убитой М. Ф. Макас, которую он выдавал за свою жену. Подсудимая была жестоко озлоблена против Макас. Свидетель А. А. Соколов не отрицал, что его жена неоднократно требовала развода. Но он не шел на это. Такое положение, как показал свидетель В. А. Павликов, удручающим образом действовало на подсудимую.

Сестра убитой — Е. Ф. Коробко заявила суду, что в 1936 году она получила от Соколовой два письма. В них подсудимая просила родственников воздействовать на Макас и, по словам свидетельницы, угрожала расправиться с ее сестрой.

Суд допросил 11 свидетелей. Затем были заслушаны заключения экспертизы. Эксперт, научный сотрудник Института судебной психиатрии им. проф. Сербского — П. Л. Юделевич считает, что подсудимая — нервный, неуравновешенный человек. Убийство не было совершено в состоянии внезапно возникшего душевного волнения, так как все дальнейшие действия подсудимой были последовательны и целеустремленны.

Сегодня — прения сторон и приговор.

*) См. «Правду» от 14 января.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОФЕССОРОВ И СТУДЕНТОВ

ТБИЛИСИ, 14 января. (Корр. «Правды»). В Тбилисском государственном университете широко развернулось соревнование на право получения сталинской стипендии и премии. Заключено больше 700 договоров на социалистическое соревнование. 30 аспирантов обязались представить к маю этого года диссертации на степень кандидата наук, 10 научных работников — в этот же срок защитить диссертации на степень доктора наук.

УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ ПО ФИЗКУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

Государственное издательство «Физкультура и спорт» выпускает ряд учебных пособий по новому комплексу ГТО. Вышла из печати книга «Всесоюзный физкультурный комплекс «Готов к труду и обороне СССР». Тираж ее—130 тысяч экземпляров. Сейчас эта книга переиздается. В новом издании будет введен раздел по акробатике. К этому разделу и к разделу гимнастики даются иллюстрации.

Кроме того, в первой половине 1940 г. выпускаются 22 государственные программы и 20 учебных пособий для различных секций физкультурных коллективов. Среди них — пособия по плаванию, гимнастике, конькам, лыжам, легкой атлетике, альпинизму и другим видам спорта.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. Тихий Дон; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА—оп. Риголетто; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — Богдан Хмельницкий; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА — Евгения Гранде; МХАТ им. ГОРЬКОГО — Воскресенье; ФИЛИАЛ МХАТ — Половчанские сады; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА—Человек с ружьем; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (в помещ. т-ра Народного творчества) — Вместо спект. Тайный брак—Севильский цирюльник, бил. действ.; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17)—В бурю; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Камерного т-ра)—Укрощение строптивой; ГОСУД. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — Ари Фридман; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР—Вечер цыганской песни и пляски (вход в т-р с Тверск. бульв., д. 28, проходн. двор); МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — Павел Греков; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — Тайна; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — Профессор Полежаев; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА—Благочестивая Марта; ТЕАТР им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ — Бедная невеста (вместо спект. «Как нам это понравится». Билеты действительны); ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—Мой сын (вместо спект. «Ночь в сентябре». Билеты действительны); МОСК. ТЕАТР САТИРЫ—Простая девушка, 16/1 — Слуга двух господ вместо спект. «Страшный суд». Билеты действительны. Не желающие воспользоваться билетами возвращают их в кассу т-ра до начала спектакля; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — Двенадцатая ночь; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — Без вины виноватые; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — 2 спектакля. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го — в 10 ч. веч.

МОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — Моцарт—«Реквием»; КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — Вечер засл. арт. Я. Н. Поповой с участ. А. Кторова и Б. Петкера. В программе: Тургенев, Островский и Мериме. Нач. в 9 ч. веч.; ЗАЛ ДОМА УЧЕНЫХ (Кропоткина, 16) — Моцарт — опера «Дон-Жуан» (в концертн. исполнении). Дирижер—проф. А. И. Орлов. Нач. в 8.30 веч. Билеты на постоянные места действительны.

ПЛАНЕТАРИЙ — с 2.30 до 6.30 веч.—сеансы-лекции, в 8.30 веч. — Галилей.

ЛЕКТОРИЙ ЦЕНТР. ЛЕКЦИОННОГО БЮРО МОССОВЕТА — ОКТЯБРЬСКИЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ — Сегодня, 15/1, очередная лекция цикла «В помощь изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)» на тему: «ПЕРЕХОД ПАРТИИ БОЛЬШЕВИКОВ К НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ В 1921 ГОДУ». Читает доктор экономических наук Л. М. Готовский. Нач. в 8 ч. веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-88; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—8665. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 15.